ASSOCIAZIONE FEDERISPETTORI
Via Fieschi 201A-124R, 16121 - Genova
C.F. 90080600100
Mail: direttivo@federispettori.org | federispettori@pec.it

Prot 14- 2026-11-27

Verbale dell'Assemblea dei Soci del 26 novembre 2026

In data 26 novembre 2026 alle ore 21:00, in sessione telematica, si è regolarmente tenuta l'Assemblea dei Soci per discutere la situazione del settore e le linee programmatiche dell'associazione alla presenza di 76 soci. Di seguito si riporta la sintesi degli argomenti trattati e delle criticità emerse.

- **Gestione associativa ed economica:** È stato completato il passaggio di consegne al nuovo direttivo, con aggiornamento di statuto e utenze bancarie (ora con firme disgiunte per evitare blocchi). Il bilancio è solido e in grado di sostenere future iniziative; le spese legali, stimate in circa 3.000 euro, verranno contabilizzate a breve. Si interverrà per ripristinare aggiornamenti costanti verso i soci.
- **Ricorso TAR e rappresentanza politica:** Il ricorso contro le sedute da 32 veicoli pesanti si è concluso per questioni formali di competenza del tribunale, senza entrare nel merito. L'associazione adotterà una strategia alternativa, sostituendo l'azione legale con un'azione politica diretta su Parlamento e Ministero, puntando a stabilizzare la presenza istituzionale di Federispettori in vista del 2027.
- **Carichi di lavoro e qualità ispettiva:** Unanime il consenso dell'insostenibilità delle sedute da 32 veicoli pesanti (ma anche da 24 veicoli leggeri se in tempi ristretti). I volumi attuali, sommati ai tempi di viaggio e ai ritardi, spingono verso un abbassamento della qualità del controllo e minano la sicurezza. È stata sollevata la questione dell'iniquità dell'attuale tariffa uniforme tra sedute da 24 e 32.
- **Assistenti e orari delle sedute:** Denunciata l'inadeguatezza di molti assistenti forniti dalle officine. Si ritiene essenziale che l'ispettore possa avvalersi di assistenti competenti e indipendenti, proponendo lo sdoppiamento del lavoro in 2 sedute da 16 veicoli. È stata inoltre chiesta la definizione di orari di arrivo limite per i mezzi, ponendo fine ai disservizi causati dalle presentazioni scaglionate.
- **Indipendenza e pressioni territoriali:** Sono state segnalate crescenti pressioni operative e commerciali (minacce di mancate assegnazioni o segnalazioni) da parte di officine e centri, acuite dalla presenza di

operatori concorrenti meno rigorosi. Si valuta la proposta di separare nettamente le figure del titolare del centro e dell'ispettore, affidando la vigilanza a enti terzi.

- **Normativa targhe e formazione:** Richiesto un chiarimento formale sui criteri per le targhe deteriorate, attualmente soggetti a interpretazioni troppo disomogenee sul territorio. In attesa del Nuovo Codice della Strada, Federispettori valuterà l'avvio di nuovi percorsi formativi, dando priorità ai Mezzi Agricoli Veloci.
- **Sostenibilità del settore:** L'abbassamento dei requisiti formativi ha aumentato la concorrenza tra i centri, generando in alcune aree guerre di sconti ed eccessiva tolleranza sui controlli. L'associazione ribadisce la necessità di difendere la dignità della professione e ripristinare controlli reali per frenare l'inflazione del settore.

L'assemblea si è conclusa alle 23.30.

Genova, 27/11/2026

Il Direttivo