



## *Ministero delle infrastrutture e dei trasporti*

### *Dipartimento per i trasporti e la navigazione*

DIREZIONE GENERALE PER LA MOTORIZZAZIONE

**VISTA** la direttiva 2003/37/CE del Parlamento europeo e del Consiglio del 26 maggio 2003, relativa all'omologazione dei trattori agricoli o forestali, dei loro rimorchi e delle loro macchine intercambiabili trainate, nonché dei sistemi, componenti ed entità tecniche di tali veicoli, recepita con il decreto del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti, di concerto con il Ministro delle politiche agricole e forestali, 19 novembre 2004 (G.U. n. 88 del 16 aprile 2005);

**VISTO** il regolamento (UE) n. 167/2013 del Parlamento europeo e del Consiglio del 5 febbraio 2013, relativo all'omologazione e alla vigilanza del mercato dei veicoli agricoli e forestali;

**VISTA** la direttiva 2014/45/UE del Parlamento europeo e del Consiglio del 3 aprile 2014, relativa ai controlli tecnici periodici dei veicoli a motore e dei loro rimorchi;

**VISTO** il decreto legislativo 30 aprile 1992, n. 285, recante il "Nuovo codice della strada";

**VISTO** il decreto del Presidente della Repubblica 16 dicembre 1992, n. 495, recante il "Regolamento di esecuzione e di attuazione del nuovo codice della strada";

**VISTO** il decreto del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti 19 maggio 2017, n. 214 (G.U. n. 139 del 17 giugno 2017) avente ad oggetto il recepimento della direttiva 2014/45/UE e, in particolare, l'articolo 2, comma 1, lettera g), che include nell'ambito applicativo del decreto i "trattori a ruote delle categorie T1b, T2b, T3b, T4b e T5, utilizzati principalmente sulle strade pubbliche, con una velocità massima di progetto superiore a 40 Km/h" e l'Allegato I avente ad oggetto "Requisiti minimi concernenti l'oggetto e la metodologia di controllo raccomandata";

**VISTO** il decreto del Presidente del Consiglio dei ministri 30 ottobre 2023, n. 186, che adotta il "Regolamento recante la riorganizzazione del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti";

**VISTO** il decreto del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti 30 maggio 2024, n. 151, che individua il numero e i compiti degli uffici dirigenziali di livello non generale del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti, nell'ambito degli uffici dirigenziali di livello generale della struttura organizzativa del Ministero medesimo di cui al citato decreto del Presidente del Consiglio dei ministri n. 186/2023;

**VISTO** il decreto del Presidente del Consiglio dei ministri 11 giugno 2025, n. 194, che conferisce al Dott. Gaetano Servedio l'incarico di funzione dirigenziale di livello generale di direzione della Direzione generale per la motorizzazione nell'ambito del Dipartimento per i trasporti e la navigazione del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti;

**VISTO** il decreto dirigenziale n. 494 del 25 novembre 2025 recante, tra gli altri, l'Allegato "A" contenente le linee guida, le modalità operative per l'esecuzione dei controlli tecnici sui trattori a ruote con velocità massima di progetto superiore a 40 Km/h delle categorie T1b, T2b, T3b, T4b e T5, utilizzati sulle strade pubbliche, il calendario in relazione alla data di immatricolazione e l'individuazione delle attrezzature utili a tali controlli e le relative modalità di utilizzo;

**VISTO**, in particolare, il comma 3, dell'articolo unico, del decreto dirigenziale n. 494 del 25 novembre 2025, ai sensi del quale «Entro il 30 giugno 2026 dovranno essere sottoposti ai suddetti controlli tecnici i trattori agricoli a ruote di tipo veloce immatricolati dal 1° gennaio 2017 al 31 dicembre 2019»;



*Ministero delle infrastrutture e dei trasporti*

*Dipartimento per i trasporti e la navigazione*

DIREZIONE GENERALE PER LA MOTORIZZAZIONE

**PRESO** atto delle difficoltà emerse, da parte dei centri di controllo pubblici e privati, nell'approvvigionamento delle attrezzature specifiche per l'effettuazione delle revisioni dei veicoli di cui trattasi, nonché nella predisposizione e nell'organizzazione degli aspetti logistici necessari alla corretta esecuzione delle prove;

**CONSIDERATA** l'impossibilità di procedere, entro il 30 giugno 2026, alla revisione dei trattori a ruote con velocità massima di progetto superiore a 40 Km/h delle categorie T1b, T2b, T3b, T4b e T5;

**RITENUTO** opportuno prorogare i termini previsti per la prima fase di attuazione del decreto dirigenziale n. 494 del 25 novembre 2025.

**DECRETA:**

**Articolo unico**

**(Oggetto)**

1. Il comma 3, dell'articolo unico, del decreto dirigenziale n. 494 del 25 novembre 2025 è così sostituito:  
*“Entro il 31 dicembre 2026 dovranno essere sottoposti ai suddetti controlli tecnici i trattori agricoli a ruote di tipo veloce immatricolati dal 1° gennaio 2017 al 31 dicembre 2019.”*

Il presente decreto è pubblicato sul sito istituzionale del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti.

IL DIRETTORE GENERALE

*(dott. Gaetano Servedio)*