



# **Veicoli trainati: comparto chiave del trasporto merci**

*Mercato, parco circolante e proposte UNRAE*

**Michele Mastagni**

*Coordinatore Gruppo Rimorchi, Semirimorchi e Allestimenti UNRAE*

14 ottobre 2025

# Unione Nazionale Rappresentanti Autoveicoli Esteri



Aziende associate



Marchi rappresentati



Occupati in Italia

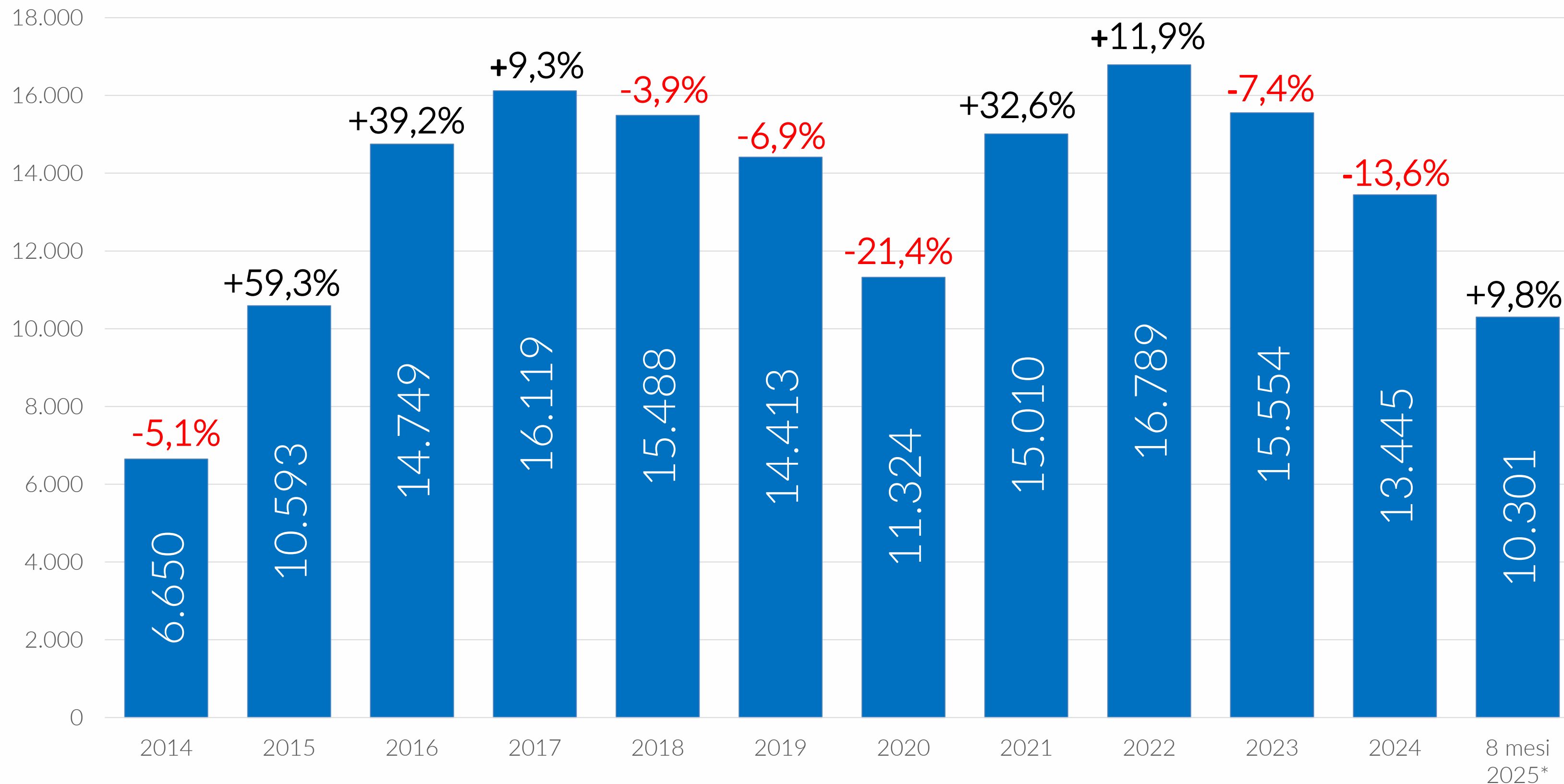


Fatturato Associate

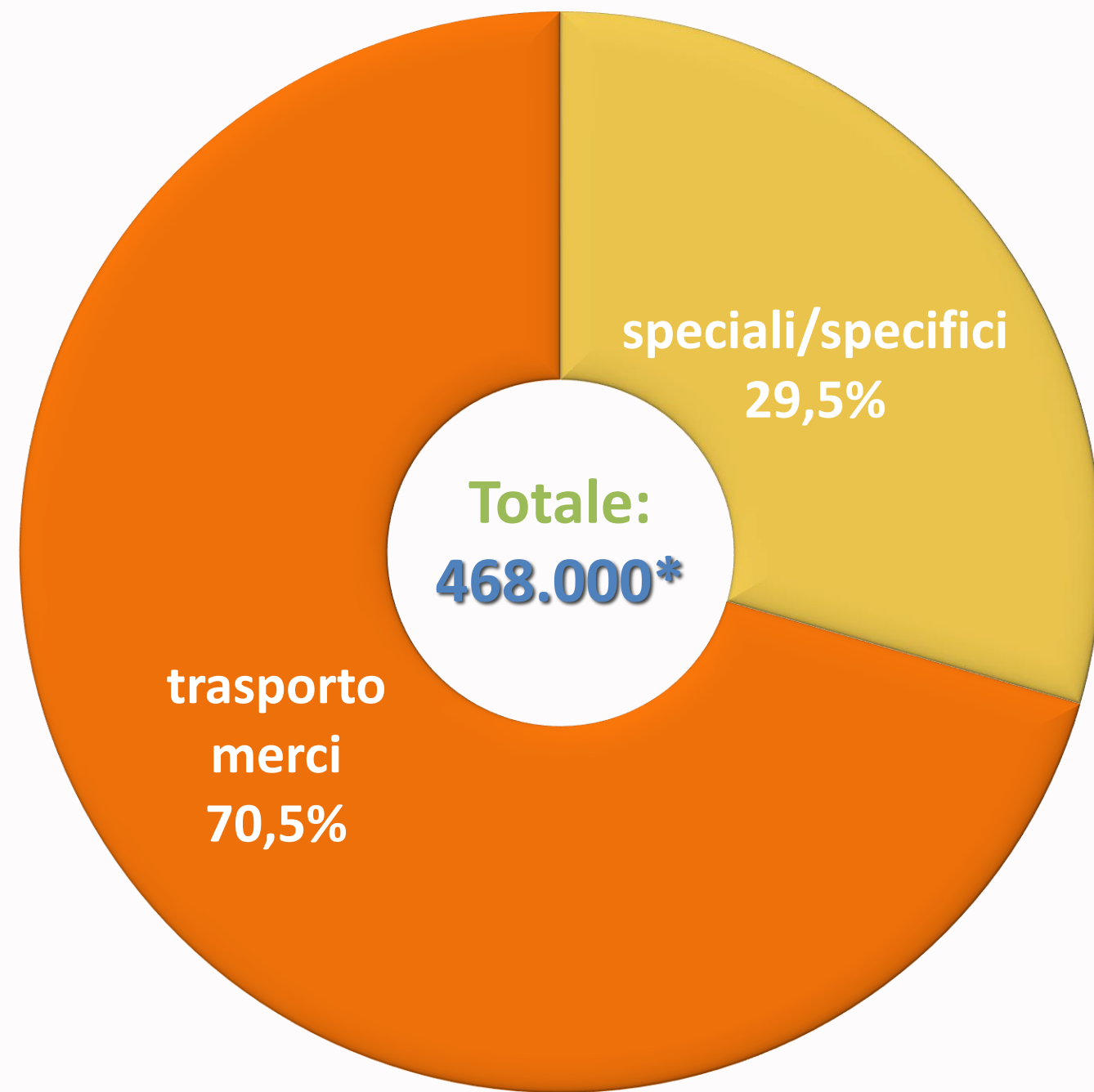


- L'**UNRAE** è dal 1950 l'**Associazione delle Case automobilistiche estere** che operano in Italia nella distribuzione, vendita e assistenza di autoveicoli.
- Tutte le Aziende rappresentate hanno **sede in Italia** e quindi contribuiscono fortemente alle **entrate fiscali italiane** e occupano circa **160.000 lavoratori italiani**.
- La stragrande maggioranza dei prodotti costruiti dalle nostre Associate incorpora **valore aggiunto italiano**, ovvero componentistica prodotta da imprese operanti nel territorio nazionale.

# Trainati: la situazione del mercato in Italia



# Trainati: parco circolante vetusto e insicuro



## Tra i più vetusti in Europa

Età media: **17,5 anni**

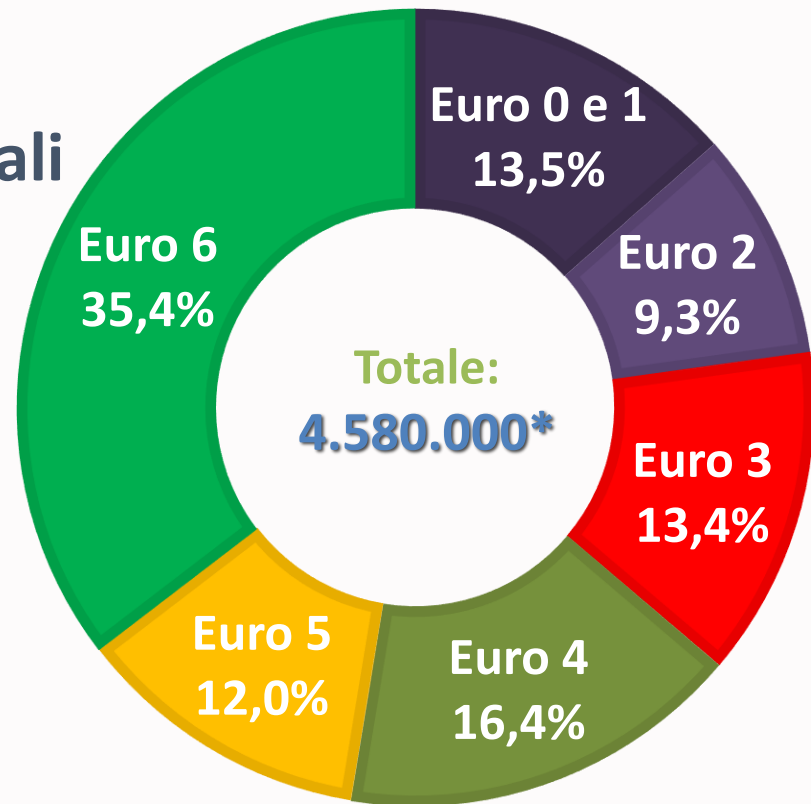
Con questo ritmo, per sostituirlo tutto ci vorrebbero...

**quasi 35 anni**

*\*dati ACI al 31.12.24*

# Italia: parco circolante vetusto e inquinante

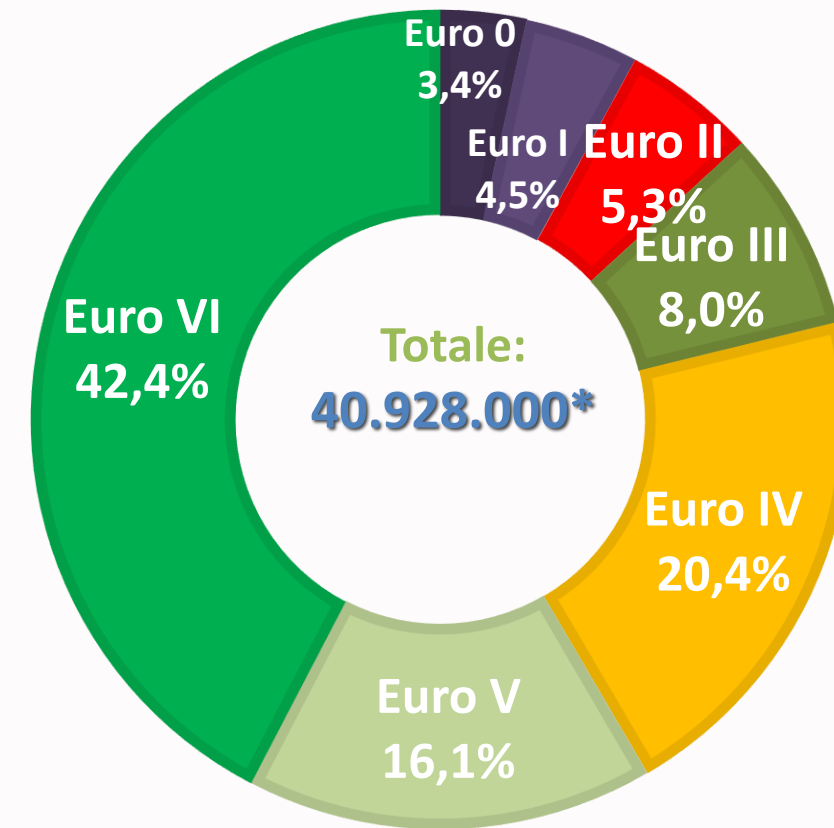
## Veicoli commerciali



36,3%  
ante Euro 4

età media:  
**14,8 anni**

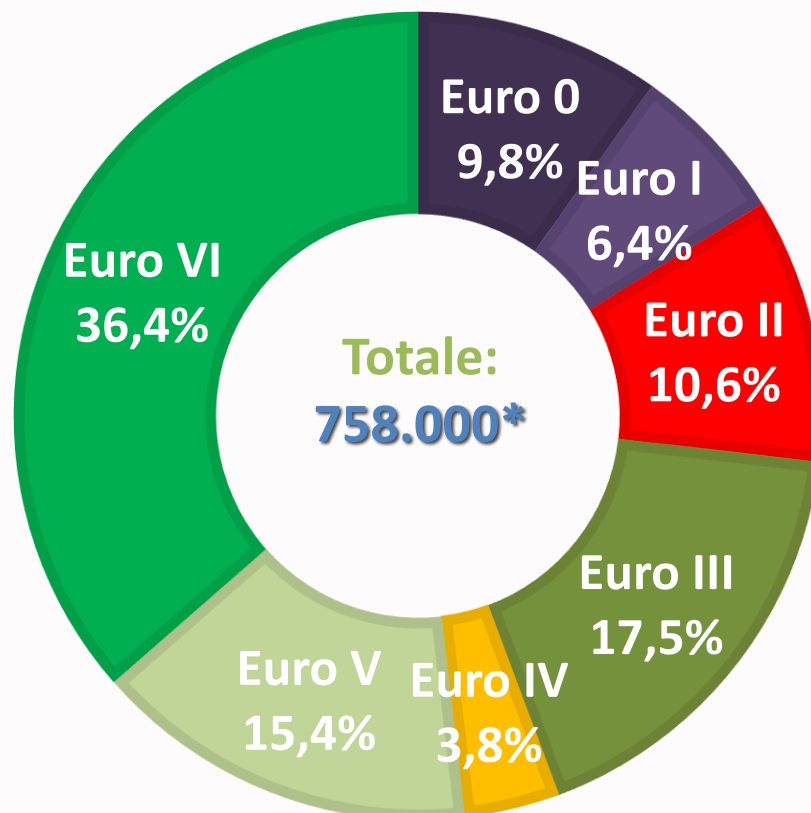
## Auto



21,1%  
ante Euro 4

età media\*\*:  
**13 anni**

## Veicoli industriali (> 3,5 t)



44,3%  
ante Euro IV

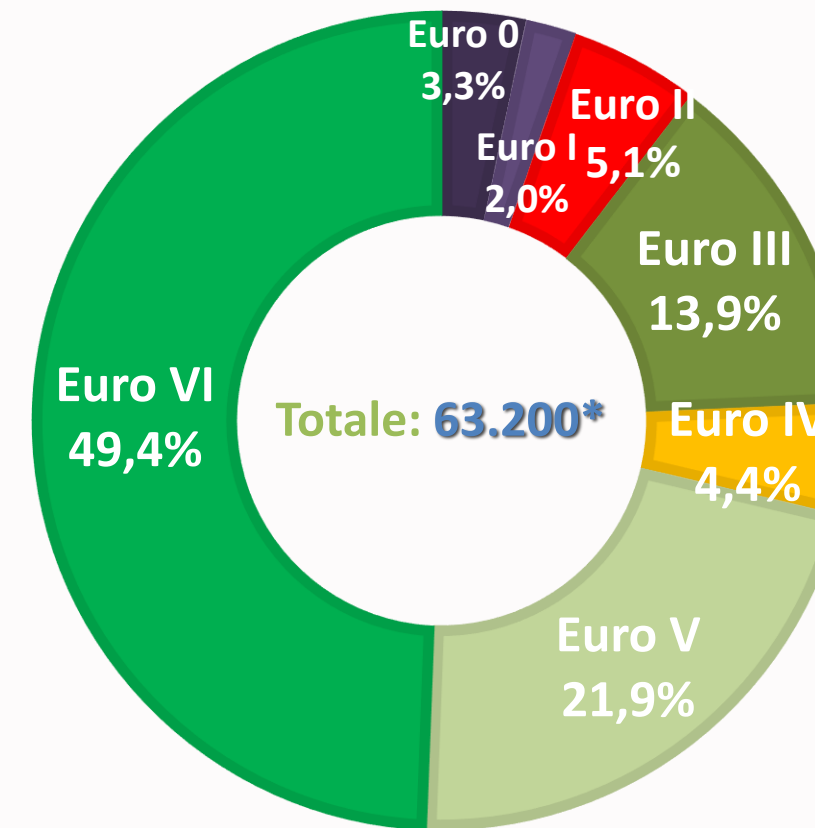
## Età media truck in UE (dati ACEA)



Con questo ritmo  
per sostituirlo tutto  
ci vorrebbero...

**27 anni**

## Autobus



24,3%  
ante Euro 4

età media: **11 anni**

\* stime UNRAE al 30.06.25

\*\* dati ACI al 31.12.24

# Proposte UNRAE

## Fondo nazionale dedicato al rinnovo del parco

Stanziamiento di un Fondo nazionale ad hoc pluriennale da almeno 70 milioni di euro per incentivare l'adozione di veicoli di ultima generazione

## Misure disincentivanti per i veicoli più vetusti

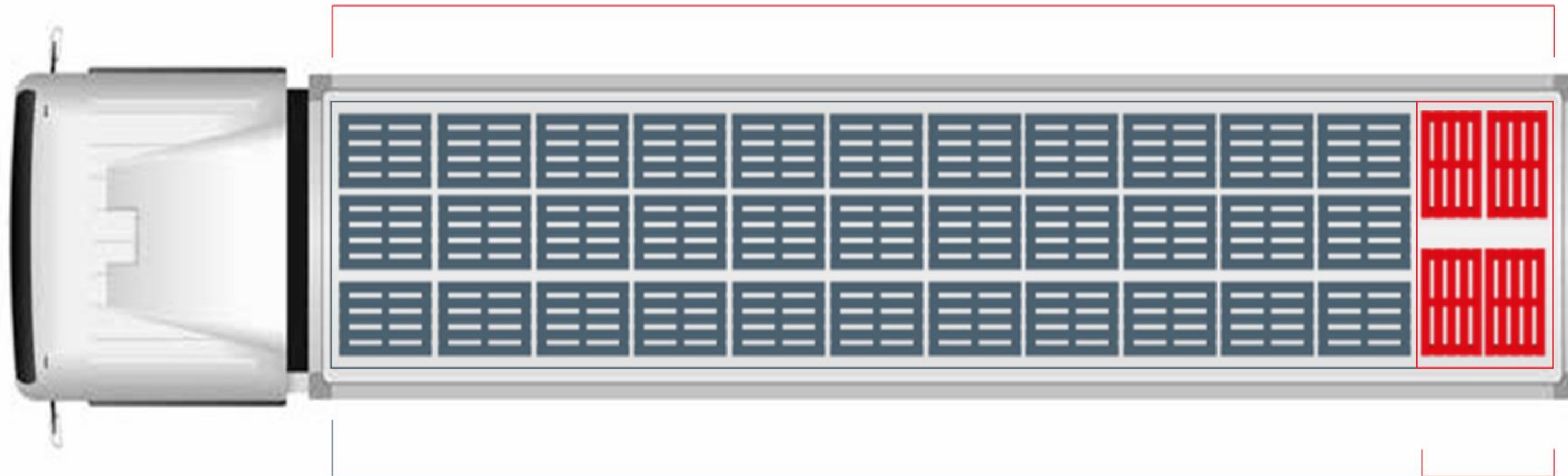
Interventi penalizzanti su tariffe autostradali, tassa di proprietà, divieti di circolazione e limitazioni di carico per i veicoli immatricolati da più di 10 anni

## Circolazione degli autoarticolati fino a 18,75 m

Aggiornamento del Regolamento esecutivo del Codice della Strada per dare attuazione alla modifica normativa che estende la lunghezza da 16,50 a 18,75 m per gli autoarticolati prevista dal D.L. n. 121/2021. Allineamento agli standard adottati con successo in diversi Paesi europei, tra cui Paesi Bassi, Spagna, Svezia, Danimarca, Finlandia, Germania e Belgio

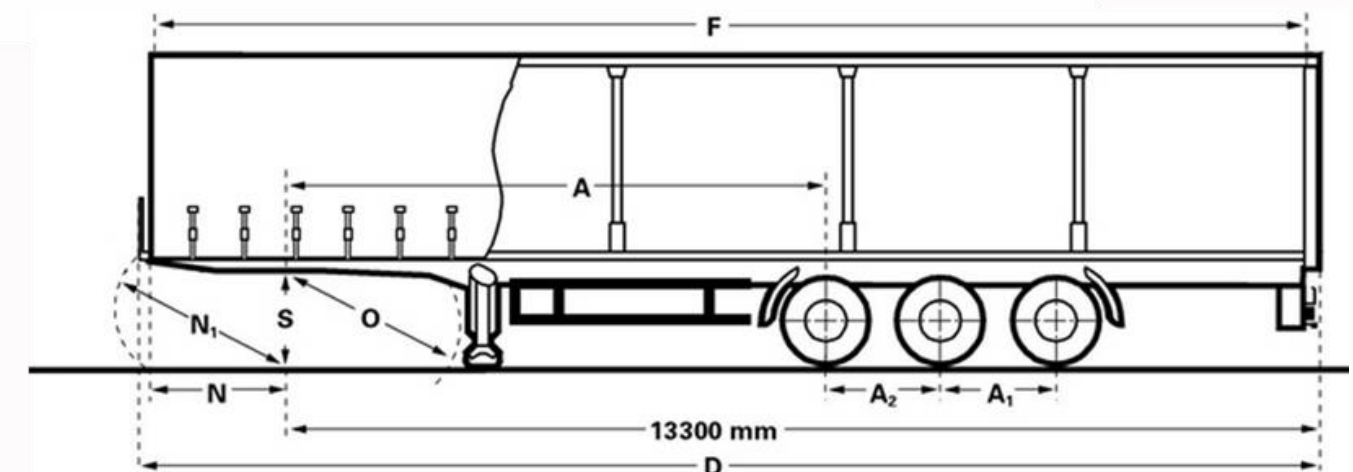
# Eurotrailer - 37 Euro Pallet - Long Trailer Tipo 1

Euro Trailer circa 15,00 m



Semirimorchio standard circa 13,620 m

+ ca. 1,38 m



# I benefici degli autoarticolati allungati

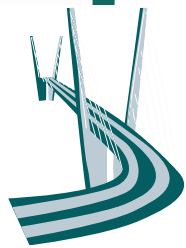


# Sfatiamo alcuni falsi miti



## **I veicoli allungati non comportano problemi a strade, ponti o infrastrutture**

Rimanendo inalterata la massa dei veicoli essa si distribuisce in maniera più uniforme sugli assi



## **I complessi veicolari di 18,75 m non richiedono alcun adeguamento infrastrutturale**

Secondo la Direttiva 96/53/CE, ogni veicolo a motore o veicolo combinato in movimento deve potersi iscrivere in una corona circolare dal raggio esterno di 12,50 m e dal raggio interno di 5,30 m, corrispondente ad una swept path di 7,2 m.

I complessi veicolari di lunghezza 18,75 m rispettano tali vincoli



**I veicoli allungati di tipo Eurotrailer possono essere caricati sui vagoni ferroviari e sono quindi compatibili con il trasporto intermodale**



**Grazie**