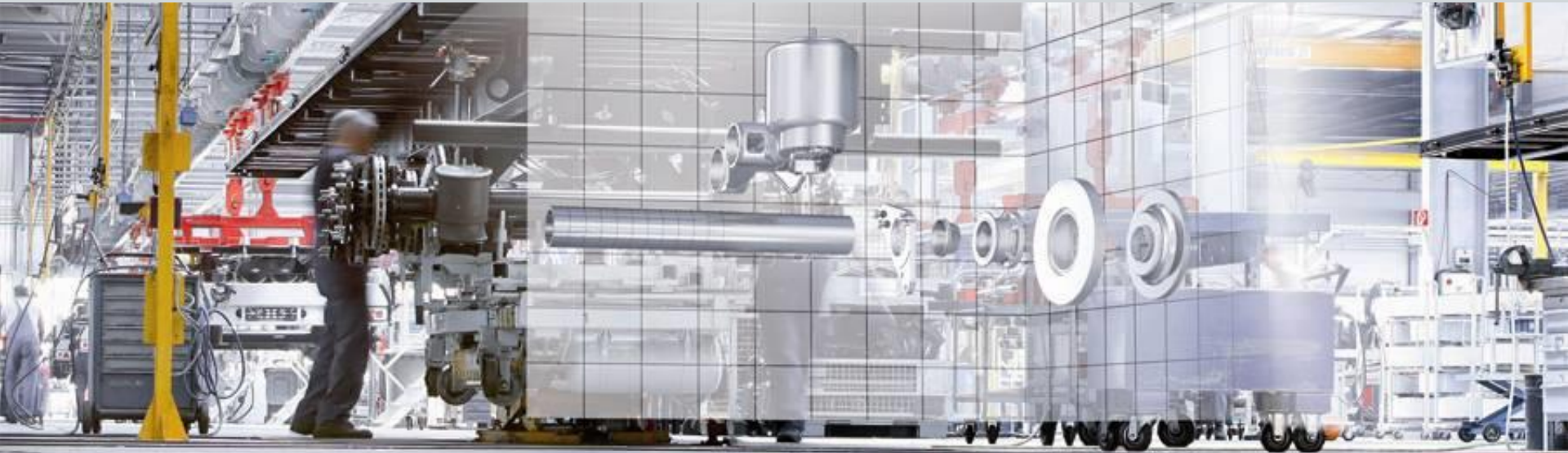
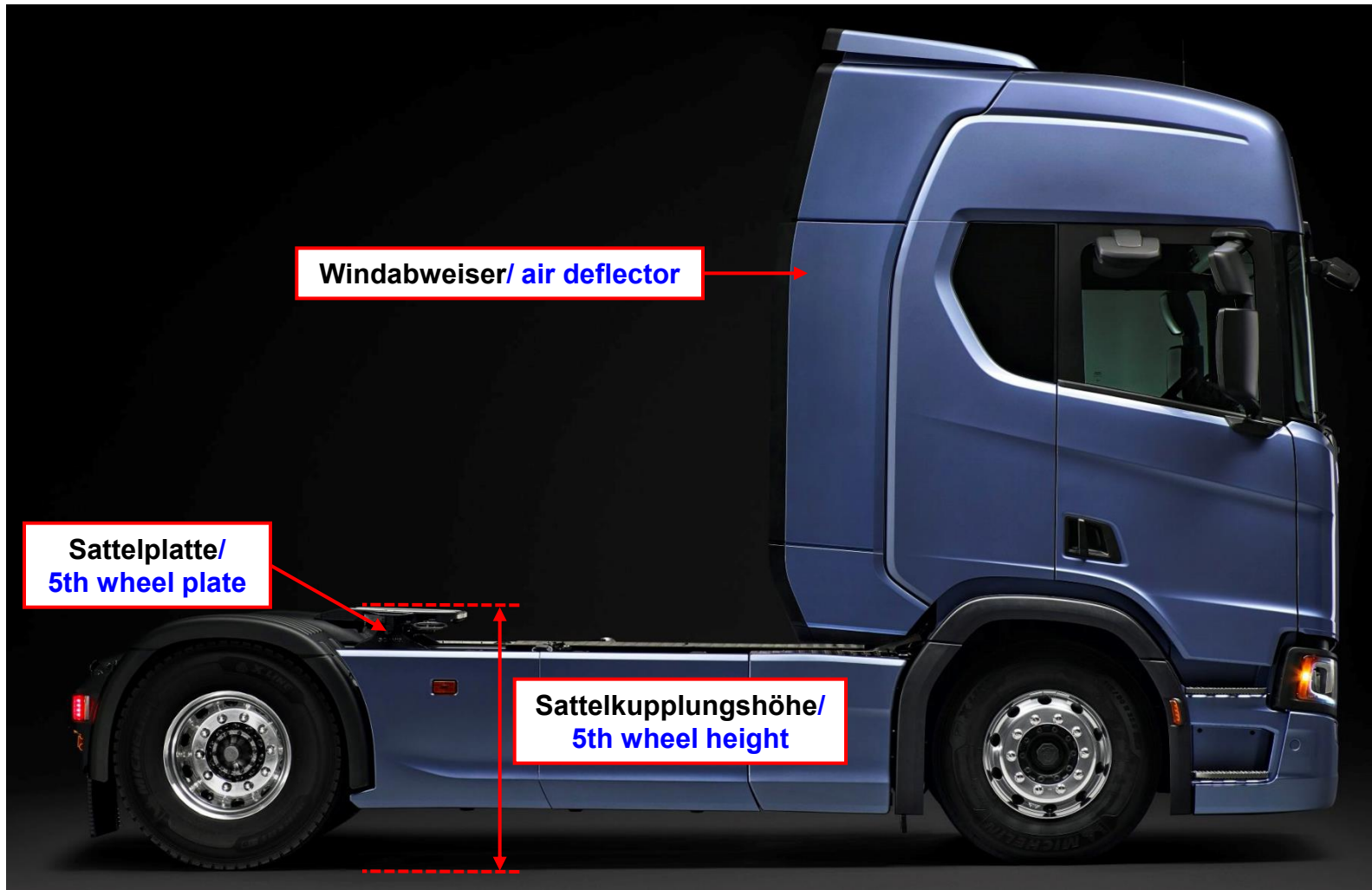


Grundlagen/ **basic information** Kögel Trailer GmbH



07/2018

Zugmaschine/ tractor

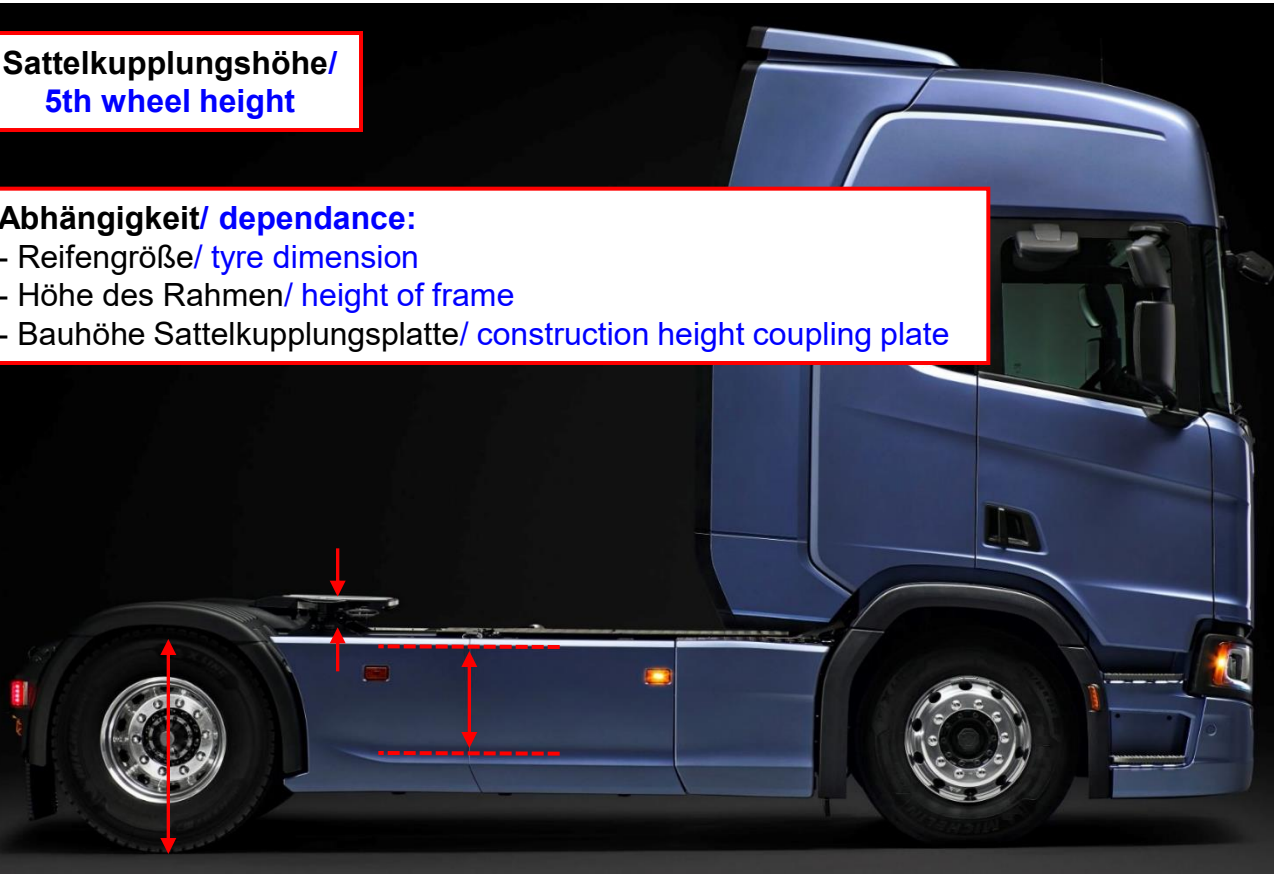


Zugmaschine/ tractor

**Sattelkupplungshöhe/
5th wheel height**

Abhängigkeit/ dependance:

- Reifengröße/ tyre dimension
- Höhe des Rahmen/ height of frame
- Bauhöhe Sattelkupplungsplatte/ construction height coupling plate



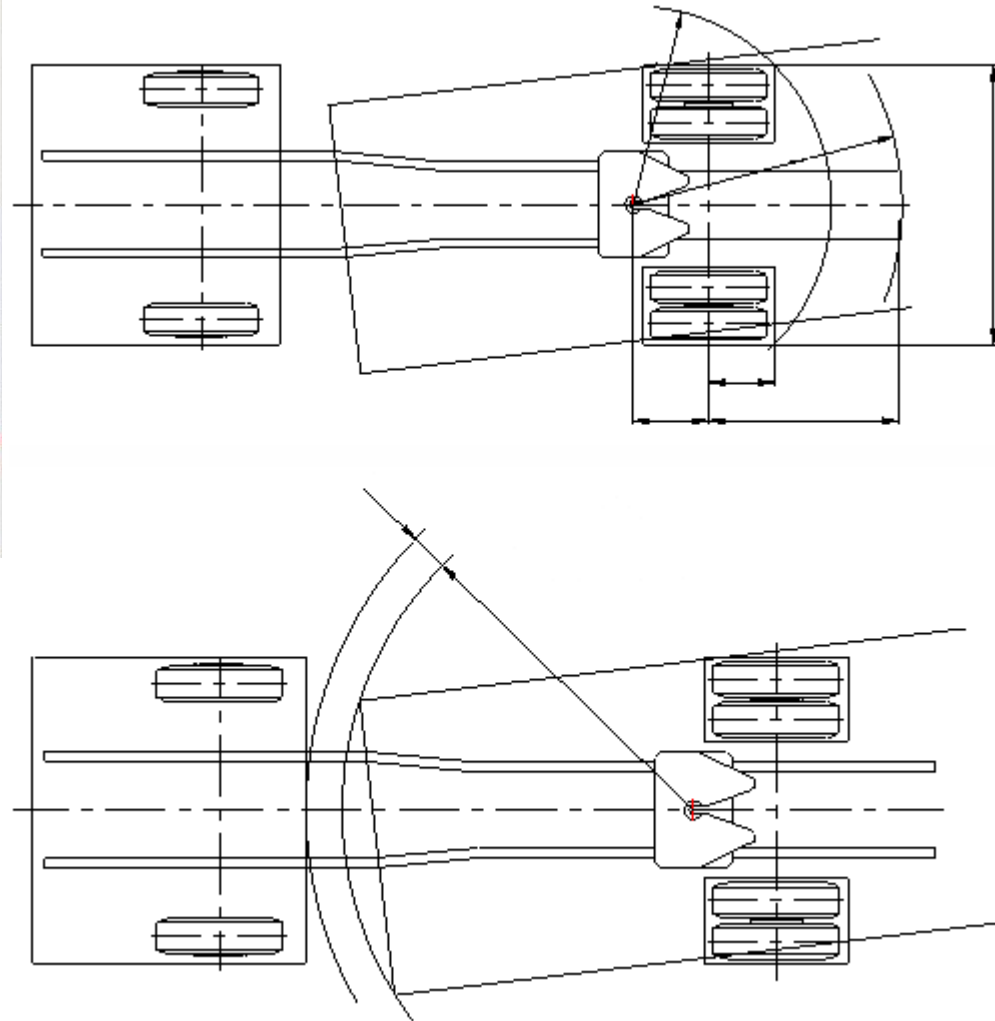
Unterscheidung Zugmaschinen/ difference tractors:

- Sattelkupplungshöhe/ 5th wheel height: 910 – 1.050 mm
Niederflur-, Mega-, Volumen-, Midi-Zugmaschine
- Sattelkupplungshöhe/ 5th wheel height: 1.050 – 1.390 mm
Midi-, Standard-, „3-Achs“-Zugmaschine

Zugmaschine/ tractor



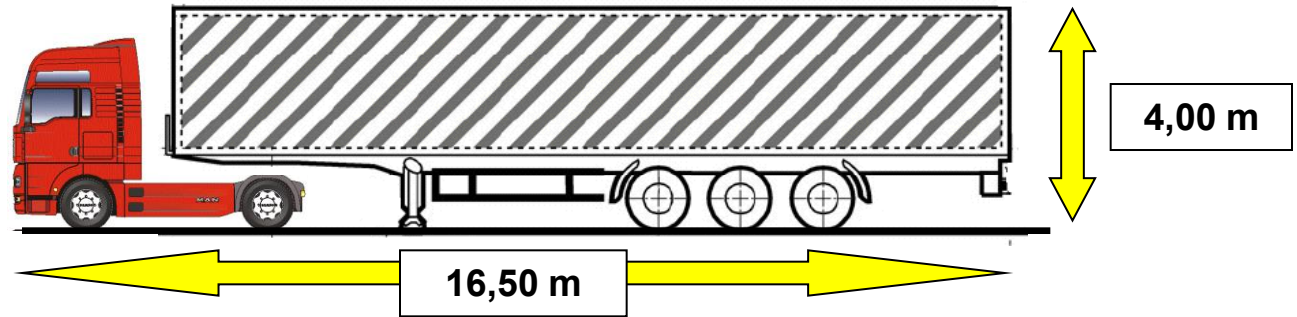
Durchschwenkradius/ turning circle



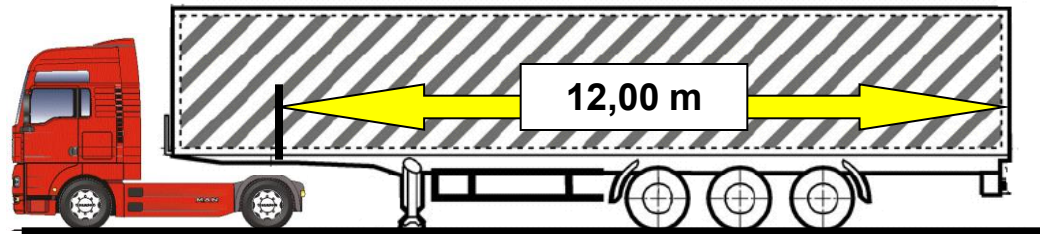
Sattelzug - Maße nach 96/53/EG/ tractor – dimensions according to 96/53/EG

**Gesamtsattelzuglänge/
total length:** max. 16,50 m

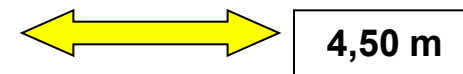
Höhe/ height:
max. 4,00 m



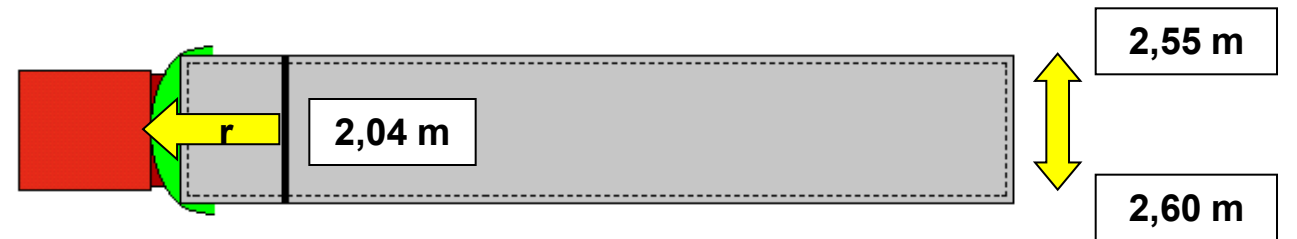
**Mitte Sattelzapfen bis Ende
Auflieger/ king pin to the rear:**
max. 12,00 m



**Radstand Zugmaschine/
wheel base tractor:**
max. 4,50 m



**Vorderer Überhangradius/
front overhang radius:**
max. 2,04 m



Breite/ width: max. 2,55 m Standard
max. 2,60 m bei isoliertem Aufbau/ with isolated body

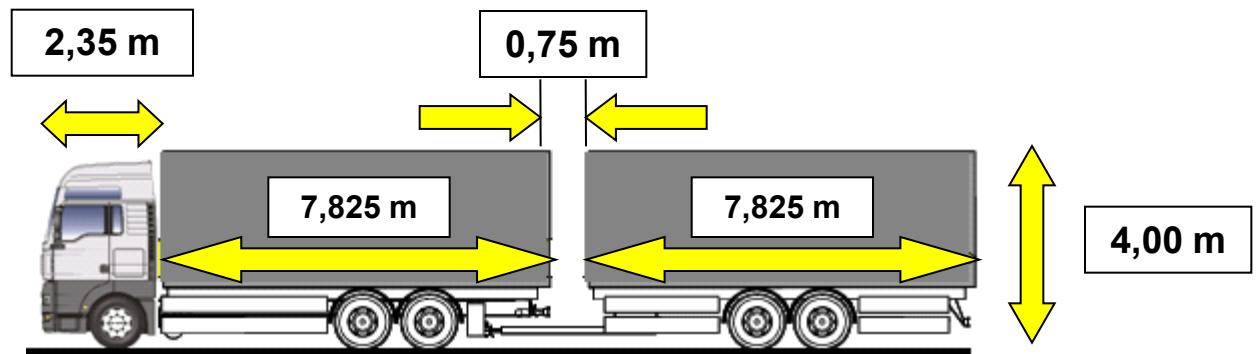
Sattelzug - Maße nach 96/53/EG/ tractor – dimensions according to 96/53/EG

Breite/ width:

max. 2,55 m Standard
max. 2,60 m bei isoliertem
Aufbau/ with isolated body

Höhe/ height:

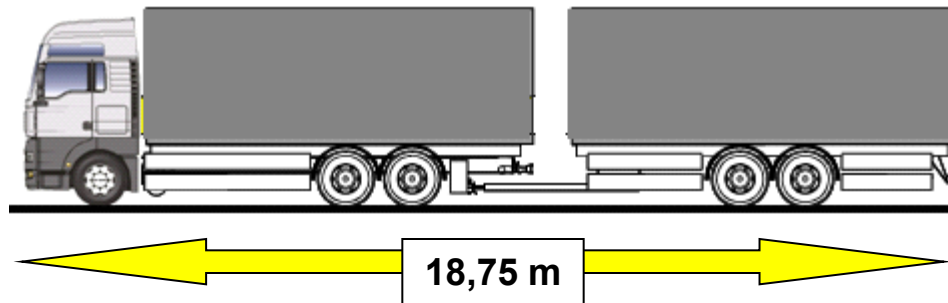
max. 4,00 m



Ableitbare Maße/ derivable dimensions:

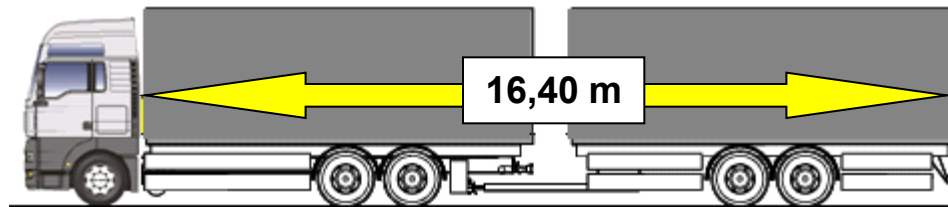
2,35 m / 0,75 m

Gesamt Zuglänge/ total
length: max. 18,75 m



Systemlänge/ length
without tractor:

max. 16,40 m



Höchstzulässige Gewichte/ permissible weights - 96/53/EG

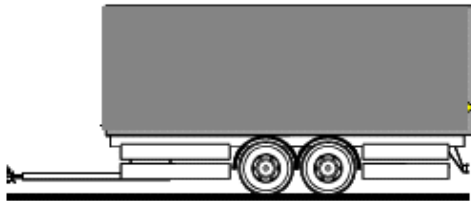
1. Anhänger für sich betrachtet zul. Gesamtgewicht (zGG), ohne Zugmaschine/ trailer without tractor permissible total weight (zGG):

Einachsiger Anhänger/ uniaxial trailer:

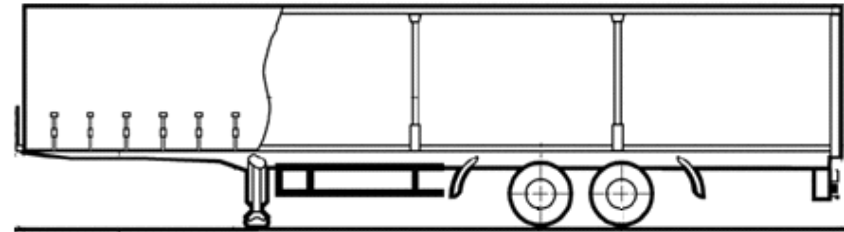


→ max. 10 to zGG (Achslast/ axle load)

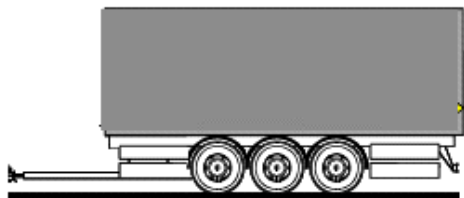
Zweiachsiger Anhänger/ biaxial trailer:



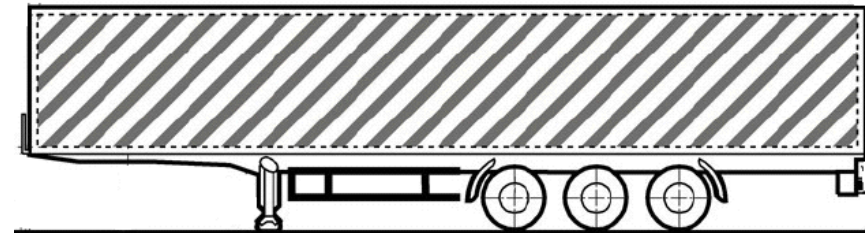
→ max. 18 to zGG (Achslast/ axle load)



Dreiachsiger Anhänger/ triaxial trailer:



→ max. 24 to zGG (Achslast/ axle load)



Höchstzulässige Gewichte/ permissible weights - 96/53/EG

2. Fahrzeugkombinationen zulässiges Gesamtgewicht (ZGG)/ vehicle combinations permissible total weight (zGG):

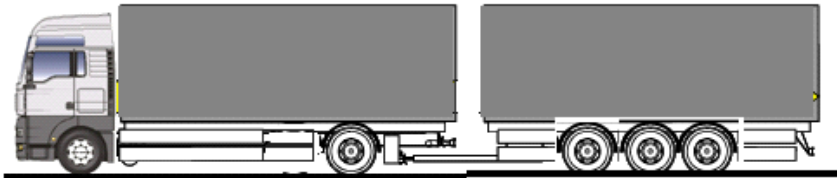
A) Lastzüge/ road trains:

Zweiachsige Zugmaschine und zweiachsiger Anhänger/ [biaxial tractor and biaxial trailer](#):



→ Max. 36 to zGG

Zweiachsige Zugmaschine und dreiachsiger Anhänger/ [biaxial tractor and triaxial trailer](#):



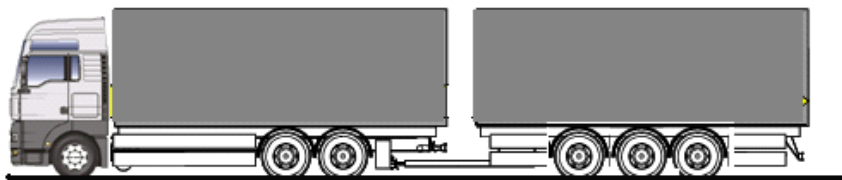
→ Max. 40 to zGG

dreiachsige Zugmaschine und zweiachsiger Anhänger/ [triaxial tractor and biaxial trailer](#):



→ Max. 40 to zGG

dreiachsige Zugmaschine und dreiachsiger Anhänger/ [triaxial tractor and triaxial trailer](#):



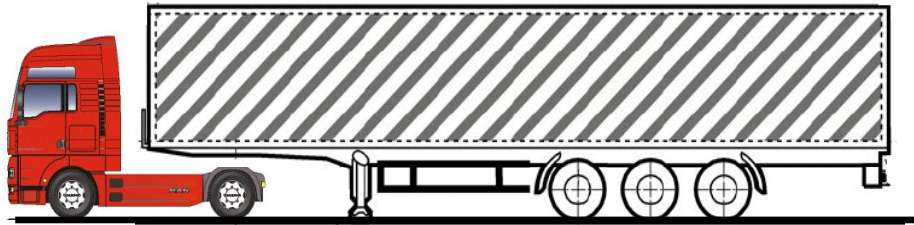
→ Max. 40 to zGG

Höchstzulässige Gewichte/ **permissible weights** - 96/53/EG

2. Fahrzeugkombinationen zulässiges Gesamtgewicht (ZGG)/ vehicle combinations permissible total weight (zGG):

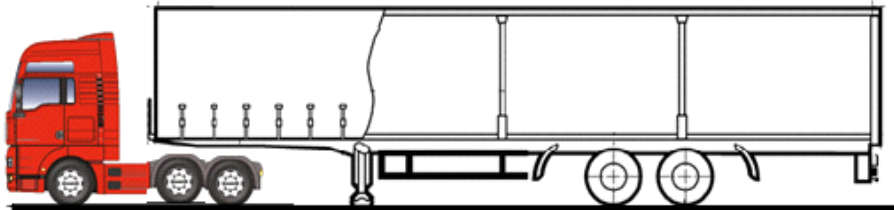
B) Auflieger/ **trailer**:

zweiachsige Zugmaschine und dreiachsiger Anhänger/ **biaxial tractor and triaxial trailer**:



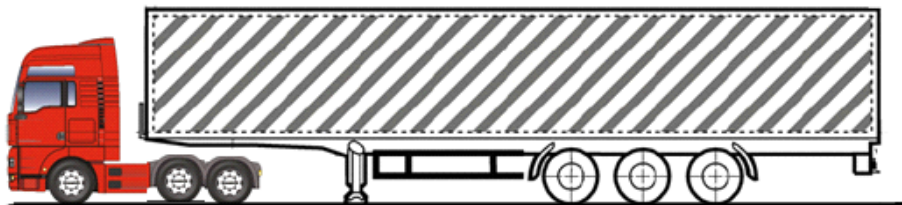
→ Max. 40 to ZGG

dreiachsige Zugmaschine und zweiachsiger Anhänger/ **triaxial tractor and biaxial trailer**:



→ Max. 40 to ZGG

dreiachsige Zugmaschine und dreiachsiger Anhänger/ **triaxial tractor and triaxial trailer**:



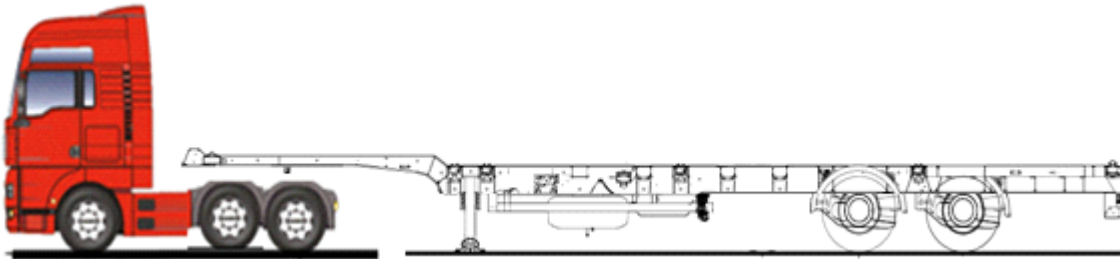
→ Max. 40 to ZGG

Höchstzulässige Gewichte/ **permissible weights** - 96/53/EG

2. Fahrzeugkombinationen zulässiges Gesamtgewicht (zGG)/ vehicle combinations permissible total weight (zGG):

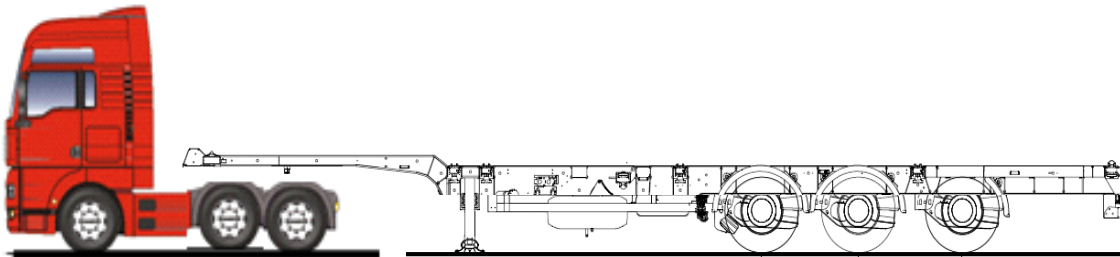
B) Auflieger für Containertransport (kombinierter Verkehr, 40 Fuß-Container)/
trailer for container transport (combined traffic, 40 foot container):

dreiaxelige Zugmaschine und zweiaxelliger Anhänger/ **triaxial tractor and biaxial trailer:**



→ max. 44 to zGG

dreiaxelige Zugmaschine und dreiaxelliger Anhänger/ **triaxial tractor and triaxial trailer:**

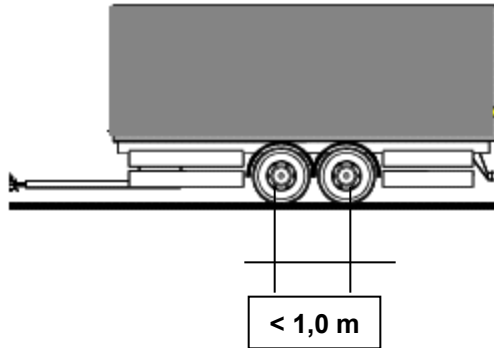


→ max. 44 to zGG

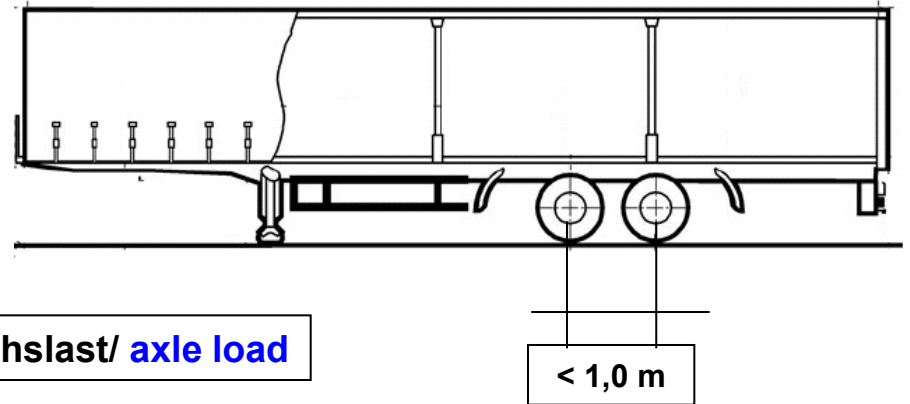
Höchstzulässige Achslasten/ permissible axle load - 96/53/EG

Doppelachsanhänger/ double axle trailer

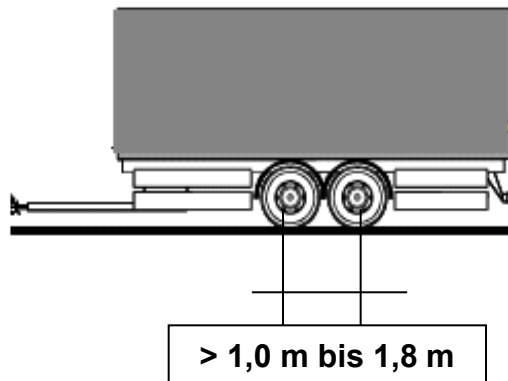
Achsabstand/ axle base < 1,0 m:



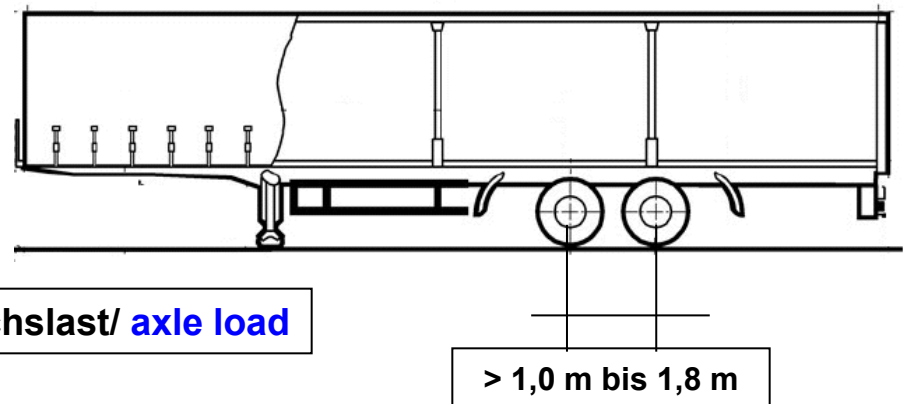
→ max. 11 to Achslast/ axle load



Achsabstand/ axle base > 1,0 m bis/ to 1,3 m:



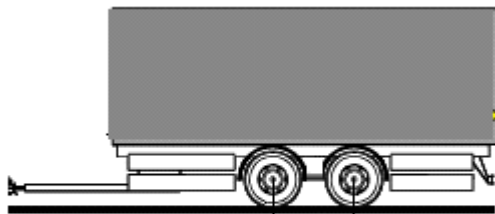
→ max. 16 to Achslast/ axle load



Höchstzulässige Achslasten/ permissible axle load - 96/53/EG

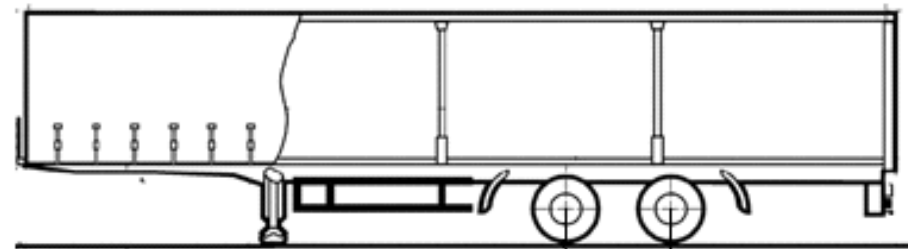
Doppelachsanhänger/ double axle trailer

Achsabstand über 1,3 m bis 1,8 m/ axle base over 1,3 m to 1,8 m:



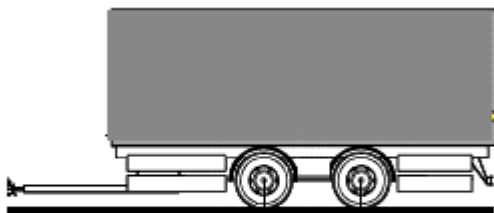
1,3 m bis/ to 1,8 m

→ max. 18 to
Achslast/ axle load



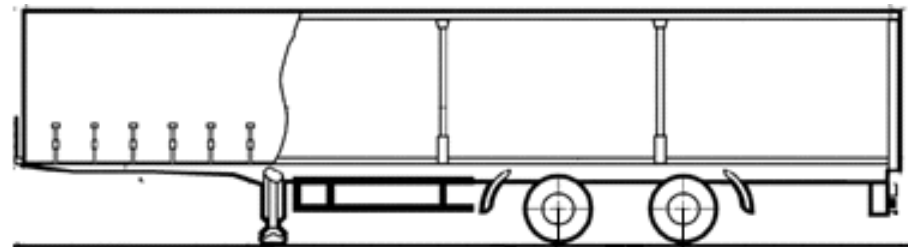
1,3 m bis/ to 1,8 m

Achsabstand/ axle base > 1,8 m:



> 1,8 m

→ max. 20 to
Achslast/ axle load

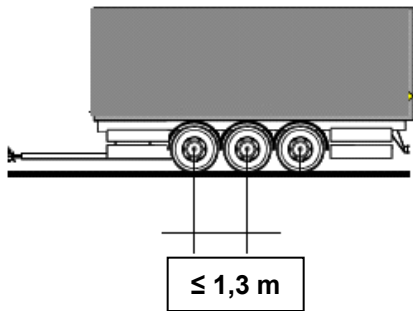


> 1,8 m

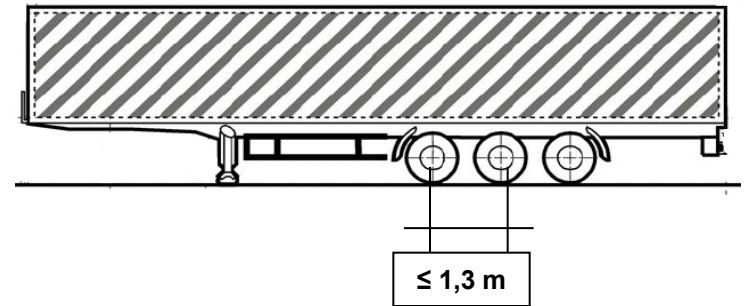
Höchstzulässige Achslasten/ permissible axle load - 96/53/EG

Dreifachachsanhänger/ triple axle trailer

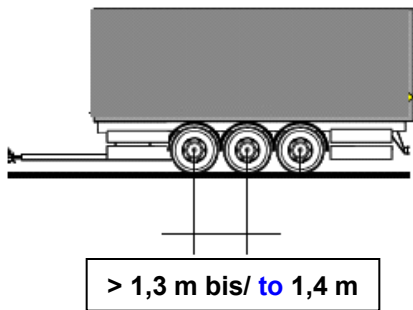
Achsabstand über/ axle base over $\leq 1,3$ m:



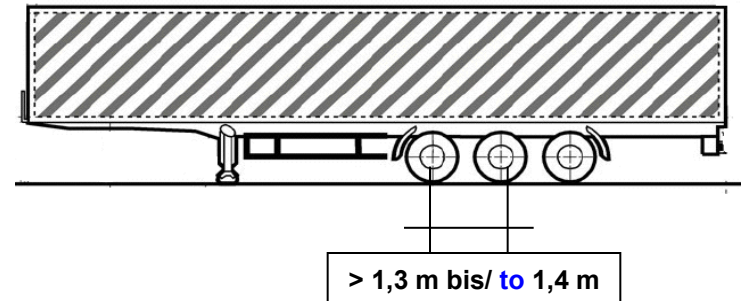
→ max. 21 to
Achslast/ axle load



Achsabstand über 1,3 m bis 1,4 m/ axle base over 1,3 m to 1,4 m:



→ max. 24 to
Achslast/ axle load



Produktportfolio - Speditionsgewerbe



Kögel Box und Box PurFerro quality



Kögel Cargo



Kögel Light



Kögel Cool - PurFerro quality



Fahrzeuge
für das
Speditionsgewerbe

Fahrzeuge
für das
Baugewerbe



Kögel Euro Trailer



Kögel Swap



Kögel Multi



Kögel Combi



Kögel Mega

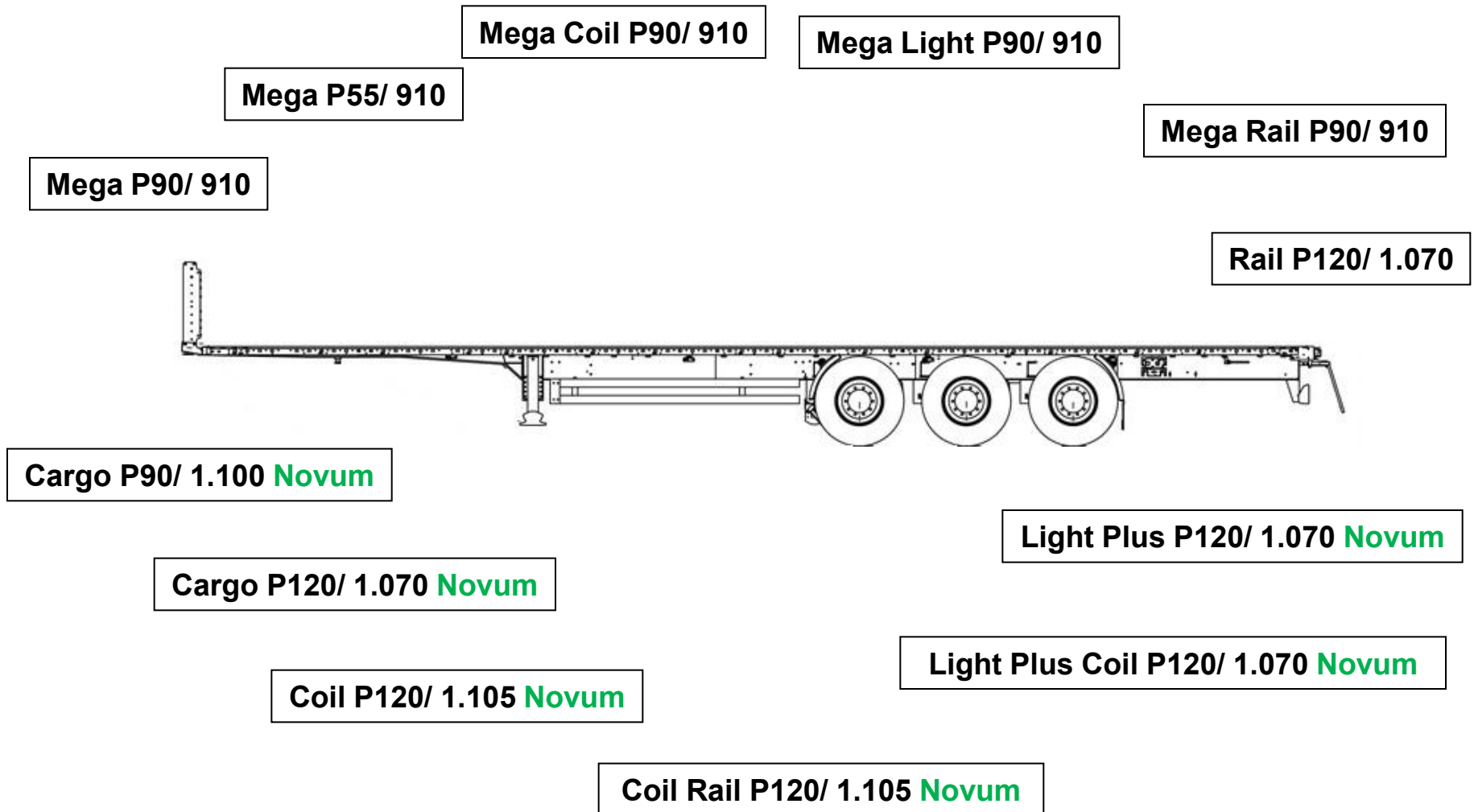


Kögel FlexiUse



Kögel Port

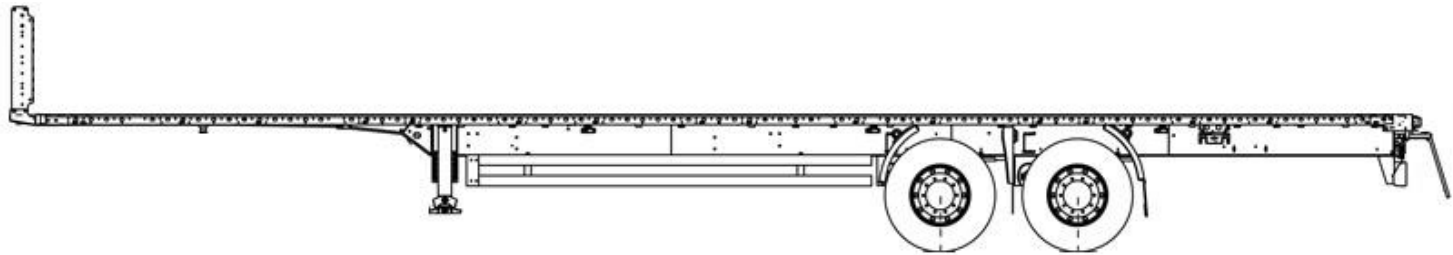
3-Achser/ axles



2-Achser/ axles

Mega P90/ 910

Mega P55/ 910



Cargo P90/ 1.100 **Novum**

Cargo P120/ 1.070 **Novum**

Planenfahrzeuge/ tarpaulin trailer

Schiebeplane mit Schiebeverdeck und Portaltüren/
sliding tarpaulin with sliding roof and portal doors

ohne Hubdach/ without lifting roof

mit Hubdach/ with lifting roof

ohne Bordwände/ without tilts

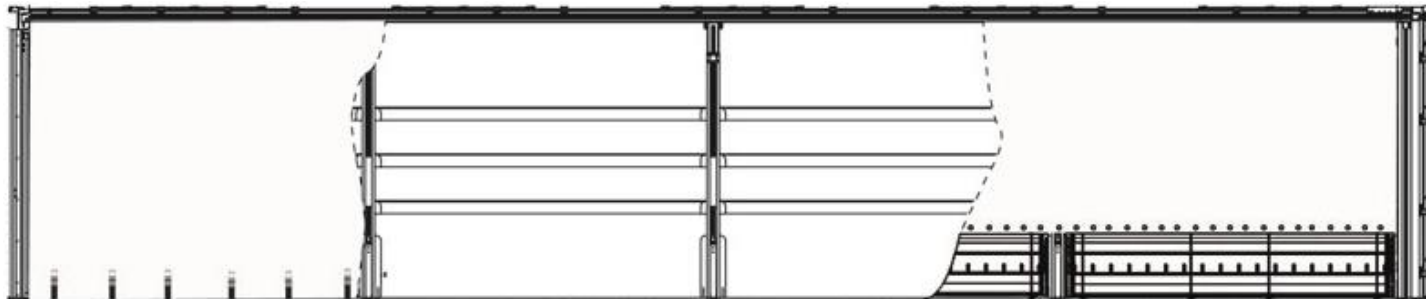
Zollverschluss/ bond

innenliegende Bordwände/ internal tilts

außenliegende Bordwände – Zick-Zack-Verschluss/ visible tilts – zig-zag-lock

außenliegende Bordwände – Planenseil/ visible tilts – tarpaulin rope

außenliegende Bordwände – Einhakprofil & Planenspanner/ visible tilts – hook profile & tensioner



Vollplane/ full tarpaulin

Zollverschluss/ bond

ohne Hubdach/ without lifting roof

außenliegende Bordwände – Zollseil/ visible tilts – customs cable

Rückwandklappe/ foldable rear wall

ohne Schiebeverdeck/ without sliding roof

Rückwandtürchen/ rear wall door

mit Schiebeverdeck/ with sliding roof

Portaltüren/ portal doors

Planenfahrzeuge/ tarpaulin trailer



Multi/ Baustoff

Bordwände/ **tilts** – 3-fach Teilung/ **3-way division**

Bordwände/ **tilts** – 4-fach Teilung/ **4-way division**

Rückwandklappe/
foldable rear wall

Rückwandtürchen/
rear wall door



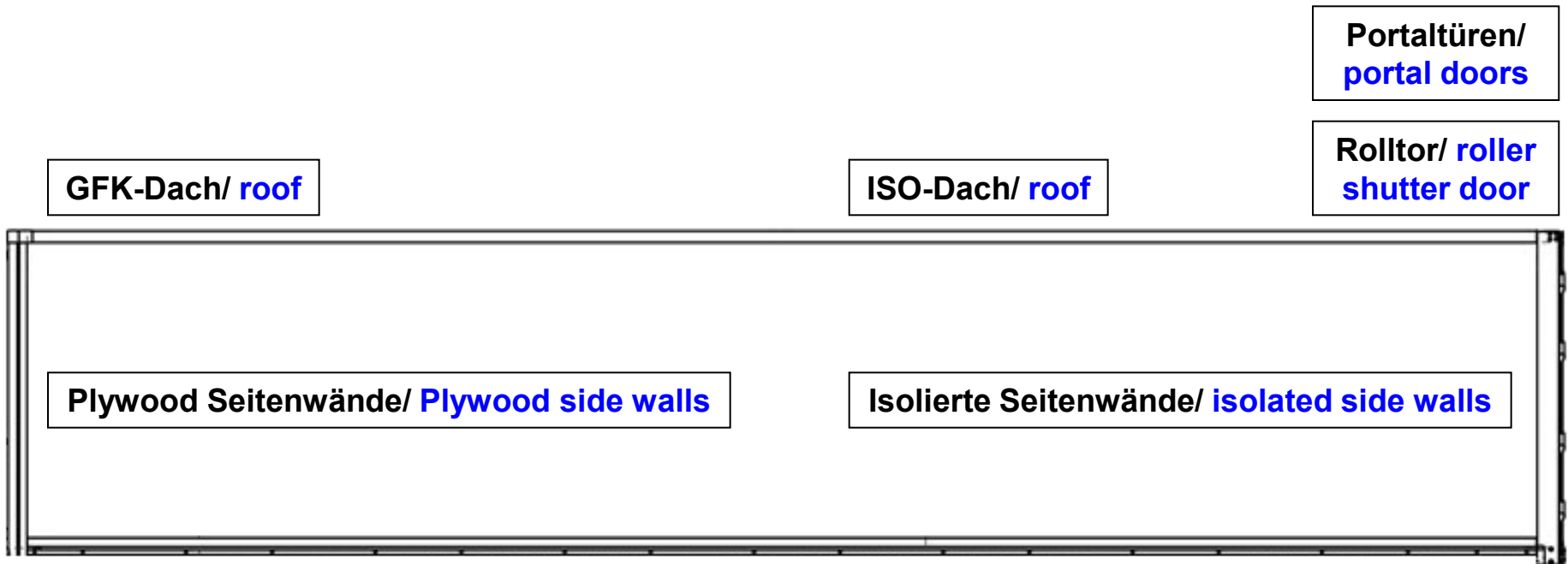
Aluminium Vorderwand/ **alu front wall**

Stahl Vorderwand/ **steel front wall**

Multi/ Baustoff



Box



Box



Kögel Cool PurFerro quality

Kühlgeräte/ cooling unit:

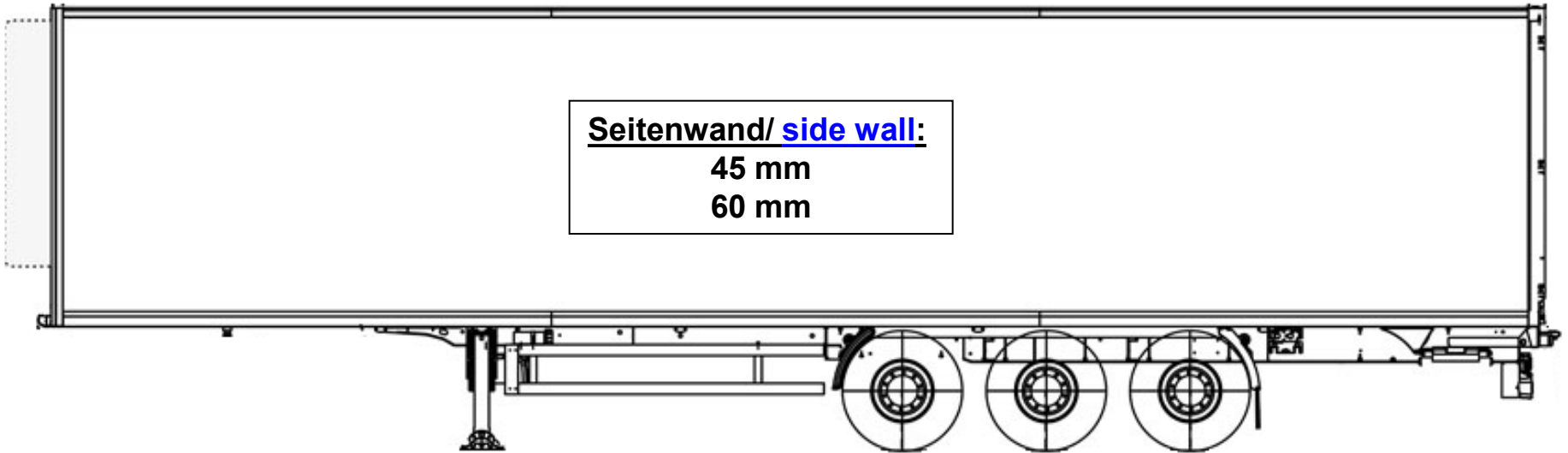
Thermo King
Carrier

Portaltüren/ portal doors

Rolltor/ roller shutter door

Seitenwand/ side wall:

45 mm
60 mm



Kögel Cool PurFerro quality



Produktportfolio - Baugewerbe



**Kögel Mulden-Kipper
3-achsig**



**Kögel Mulden-Kipper
2-achsig**



Fahrzeuge
für das
Speditionsgewerbe

Fahrzeuge
für das
Baugewerbe



**Kögel Tieflader Drehschemel
3-achsig**



Kögel Tieflader Sattel



**Kögel Tieflader Drehschemel
4-achsig**

Kögel KTL-System

Fahrgestell-Rahmen Chassis frame

- Farbton Kögel schwarz seidenglänzend
- color Kögel black with a satin finish
- Decklackierung der Sichtflächen als UV-Schutz
- surface coating (Kögel-type) as UV protection

Hoher Korrosionsschutz corrosion protection

- Modernste und qualitativ hochwertigste Form der industriellen Oberflächenbehandlung
- the latest and highest quality form of industrial surface treatment
- niedrige Rostunterwanderung
- low rust corrosion creep

Individualität Individuality

- Optionale kundenspezifische Lackierung erhöht die Oberflächenqualität
- optional costum-made painting increases the surface quality

Reparaturfreundlich easy to repair

- Nachlackierbar bei Reparatur
- repaintable for repair



Kögel KTL-System
Chassis mit NanoCeramic
plus KTL

Anhänger, Wechselbrücke oder Sattelaufleger? Trailer, swap body or semitrailer?

KÖGEL



Sattelaufleger/ semitrailer

Sattelkupplungshöhe der Zugmaschine des Kunden?/ 5th wheel height of customers tractor?

Mega Trailer:

Sattelkupplungshöhe/ 5th wheel height 910 – 990 mm

Cargo Trailer:

Sattelkupplungshöhe/ 5th wheel height 1.070 – 1.200 mm

Sattelkupplungshöhe/ 5th wheel height 990 – 1.070 mm (mit 385/55 R22,5 Bereifung und niedriger Fahrhöhe oder FlexiUse/ with 385/55 R22,5 tyres and lower ride height or FlexiUse)

Sondervariante Cargo Trailer:

Sattelkupplungshöhe/ 5th wheel height 1.200 – 1.270 mm (mit Achsunterbau/ with special axle construction)

Sattelaufleger/ semitrailer

Transportaufgabe des Kunden?/ Transport task of the customer?

Volumenorientiert/ volume:

Mega, Flexiuse oder Cargo mit hoher Innenhöhe/ Mega, Flexiuse or Cargo with big inner height

→ abhängig von der Sattelkupplungshöhe des Kunden und zulässiger Gesamthöhe/ depending on the 5th wheel height of the customer and permissible total height

Gewichtsorientiert/ weight:

- gleichmäßige Ausladung bei max. Nutzlast (z.B. Getränke, Holz, Stückgut)/ uniform discharge at maximum payload (e.g. beverage, wood, general cargo)

→ Light oder Cargo mit Lightweight Optionen/ Light or Cargo with lightweight options

- Punktlast: „punktuelle Belastung“ oder „Hohe Last auf kurzer Strecke“ durch das Ladegut (z.B. Maschinen, Stahl, Coils)/ point load: „punctual load“ or „high load on a short stretch“ through the load (e.g. machinery, steel, coils)

→ Cargo (90er Rahmenhals oder 120er Rahmenhals/ 90 mm or 120 mm frame height), Coil

Papierrollen/ paper rolls:

Option für Mega und Cargo erhältlich/ option available for Mega and Cargo

Stahlcoil/ steel coil:

Coilfahrzeug als Mega und Cargo erhältlich/ Coil vehicle available as Mega and Cargo

Reifen/ tyres:

Ladungssicherungssystem als Option für Mega und Cargo erhältlich/
load securing system available as an option for Mega and Cargo

Oktabin:

Ladungssicherungssystem als Option für Mega und Cargo erhältlich/
load securing system available as an option for Mega and Cargo

Daimler (Automotiv):

Option für Mega, Cargo und Light/ option for Mega, Cargo and Light

Getränke-/ Stückgut/

beverage-/ general cargo:

Ausstattung wählbar, XL Zertifikat vorhanden/ equipment available, XL certificate existing

Empfindliche Ladung/

sensitive charge:

Box

Temperatur/ temperature:

Box mit Heizung, Kühler/ Box with heating unit, Cooler

Container/ SWAP:

Port

Sattelaufleger/ semitrailer

Beladevorgang?/ Loading process?

seitlich/ lateral: Cargo, Mega, Flexiuse (ggf. Cargo mit Hubdach/ [Cargo with lifting roof](#))

Heck/ rear: Cargo, Mega, Flexiuse, Box, Kühler (ggf. Cargo mit Hubdach für Palettenbreite unter dem Dach/
[Cargo with lifting roof for pallet width under the roof](#))

Dach/ roof: Cargo, Mega, Flexiuse (ggf. Dach beidseitig verschiebbar/ [roof movable on both sides](#))

Einsatz auf der Fähre?/ Ferry transport?

mit Zugmaschine/ with tractor: RoRo begleitet als Option für alle Fahrzeugtypen erhältlich/
[RoRo accompanied available as an option for all semitrailer](#)

ohne Zugmaschine/ without tractor: RoRo unbegleitet als Option für Cargo, Mega, Box und Kühler erhältlich/
[RoRo unaccompanied available as an option for Cargo, Mega, Box and Cooler](#)

Einsatz auf der Schiene (Bahn)?/ Rail transport?

Fahrzeug wird mit einem Kran auf einen Zug verladen/ vehicle will be loaded onto a train by crane

Cargo, Mega und Box als Rail Ausführung erhältlich/ [Cargo, Mega and Box vehicles available in rail version](#)

- Rahmen mit Aufnahmen für Greiferzangen des Krans/ [frame with pick up points for grippers](#)
- spezielle Achsen mit geteiltem Luftbalg/ [special axles with split bellow](#)
- Seiten- und Dachplane in Bahnausführung/ [side and roof tarpaulin in rail version](#)

Grenzüberschreitender Verkehr Drittland?/ Third country cross border transport?

Zollverschluss/ bond (TIR): Option für Cargo, Mega, Box und Kühler/ [option for cargo, mega, box and cooler](#)

Anhänger/ Trailer

Wechselverkehrsanhänger – AWE

Abhängig von der Höhe der Wechselbrücke bzw. der Abstellhöhe der Wechselbrücke

AWE 22,5

385/65 R22,5 Bereifung/ tyres:

- Ladehöhe unbeladen (Fahrstellung): ca./ **loading height unladen (driving position): approx. 1.255 mm**
- Ladehöhe unbeladen (abgesenkt): ca./ **loading height unladen (lowered): approx. 1.190 mm**
- Ladehöhe beladen (angehoben): mindestens ca./ **loading height laden (raised): minimum approx. 1.380 mm**

385/55 R22,5 Bereifung/ tyres:

- Ladehöhe beladen (Fahrstellung): ca./ **loading height unladen (driving position): approx. 1.215 mm**
- Ladehöhe unbeladen (abgesenkt): ca./ **loading height unladen (lowered): approx. 1.140 mm**
- Ladehöhe beladen (angehoben): mindestens ca./ **loading height laden (raised): minimum approx. 1.340 mm**

AWE 19,5

445/45 R19,5 & 435/50 R19,5 Bereifung/ tyres:

- Ladehöhe unbeladen (Fahrstellung): ca./ **loading height unladen (driving position): approx. 1.090 mm**
- Ladehöhe unbeladen (abgesenkt): ca./ **loading height unladen (lowered): approx. 1.000 mm**
- Ladehöhe beladen (angehoben): mindestens ca./ **loading height laden (raised): minimum approx. 1.400 mm**

Anhänger/ Trailer

Zentralachswechselverkehrsanhänger – ZWE

Abhängig von der Höhe der Wechselbrücke bzw. der Abstellhöhe der Wechselbrücke

ZWE 22,5

- Ladehöhe unbeladen (Fahrstellung): ca./ [loading height unladen \(driving position\): approx. 1.100 mm](#)
- Ladehöhe unbeladen (abgesenkt): ca./ [loading height unladen \(lowered\): approx. 1.040 mm](#)
- Ladehöhe beladen (angehoben): mindestens ca./ [loading height laden \(raised\): minimum approx. 1.430 mm](#)

ZWE 19,5

- Ladehöhe unbeladen (Fahrstellung): ca./ [loading height unladen \(driving position\): approx. 1.080 mm](#)
- Ladehöhe unbeladen (abgesenkt): ca./ [loading height unladen \(lowered\): approx. 1.020 mm](#)
- Ladehöhe beladen (angehoben): mindestens ca./ [loading height laden \(raised\): minimum approx. 1.410 mm](#)

ZWE 17,5 → über Humbaur erhältlich/ [available via Humbaur](#)

Wechselbrücke/ SWAP body

ENC:

Aufbau mit Schiebepplane und Schiebeverdeck, mit und ohne Bordwände

Body with sliding tarpaulin and sliding roof, with and without tilts

EN:

Aufbau mit Vollplane und Bordwänden, Schiebeverdeck als Option

Body with full tarpaulin and tilts, sliding roof as an option

ER:

Rahmen, nur Vorderwand, Aufbau ohne Plane (offener Kasten, Baustoff)

Frame, only front wall, body without tarpaulin (chassi, Multi)

Fahrzeug zum Transport vorhanden?/ vehicle available for the transport?

Nein/ no

→ siehe Anhänger (Seite 31 & 32)/ see trailer (page 31 & 32)

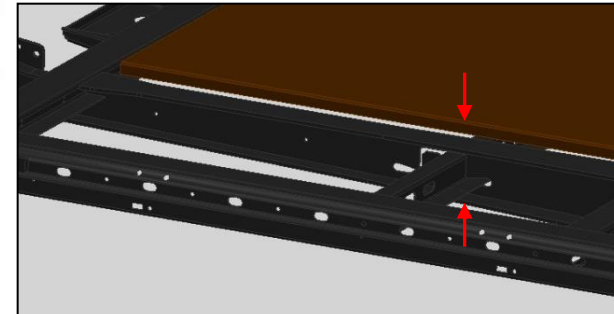
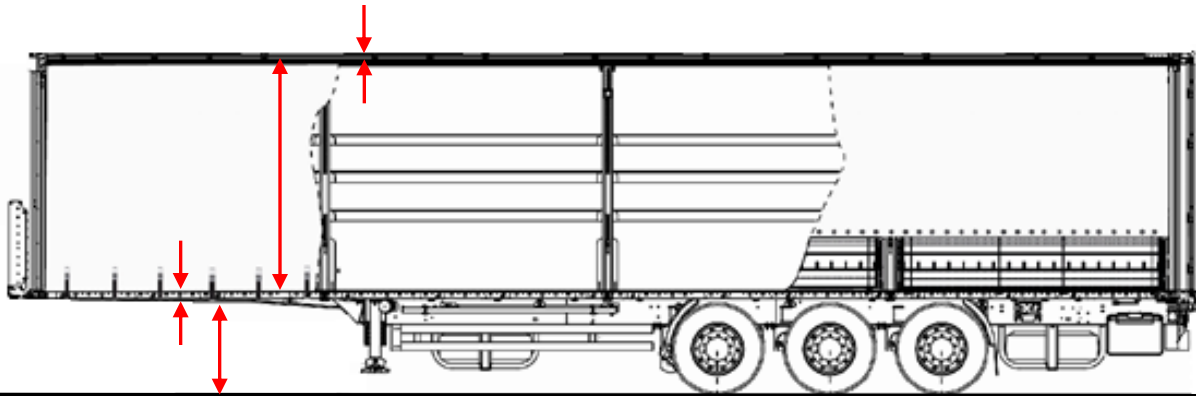
Ja/ yes

→ Ladehöhe des Transportfahrzeugs in Fahrstellung?/ loading height of the transport vehicle in driving position

→ Aufnahmehöhe des Zugfahrzeugs?/ pick up height of the tractor?

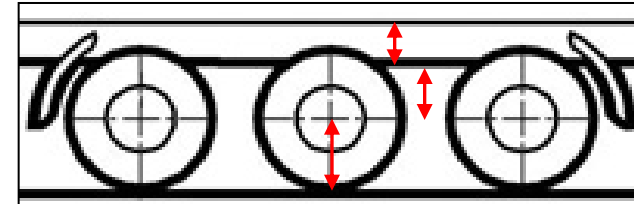
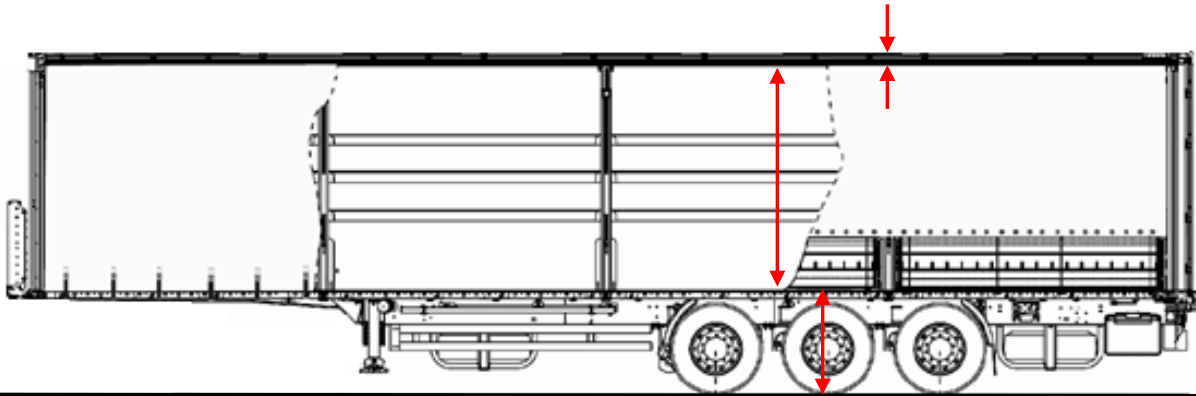
(Ladehöhe unbeladen, abgesenkt und angehoben, beladen?/ loading height unladen, lowered and raised, laden?) (Kögel Fahrzeuge siehe Seite 31 & 32/ Kögel vehicles see page 31 & 32)

Gesamthöhe/ total height

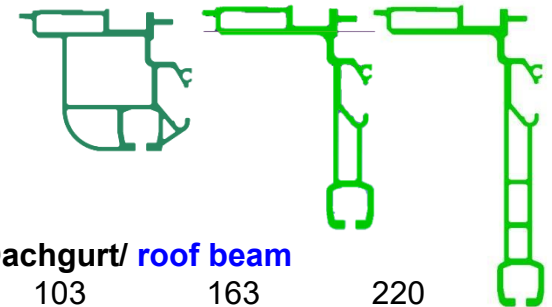


	SKH waagrecht/ 5th wheel height	1100
+	Höhe Rahmenhals/ frame height	90
+	Höhe i.L. unter Dach/ inner height	2760
+	Dach/ roof	40
<hr/>		
≡	Gesamthöhe/ total height	3990

Gesamthöhe/ total height



Halbmesser Reifen/ **radius tyres**
 + Fahrhöhe/ **ride height**
 + Höhe Längsträger/ **height long beam**
 = Ladehöhe/ **loading height**



Dachgurt/ **roof beam**

103 163 220

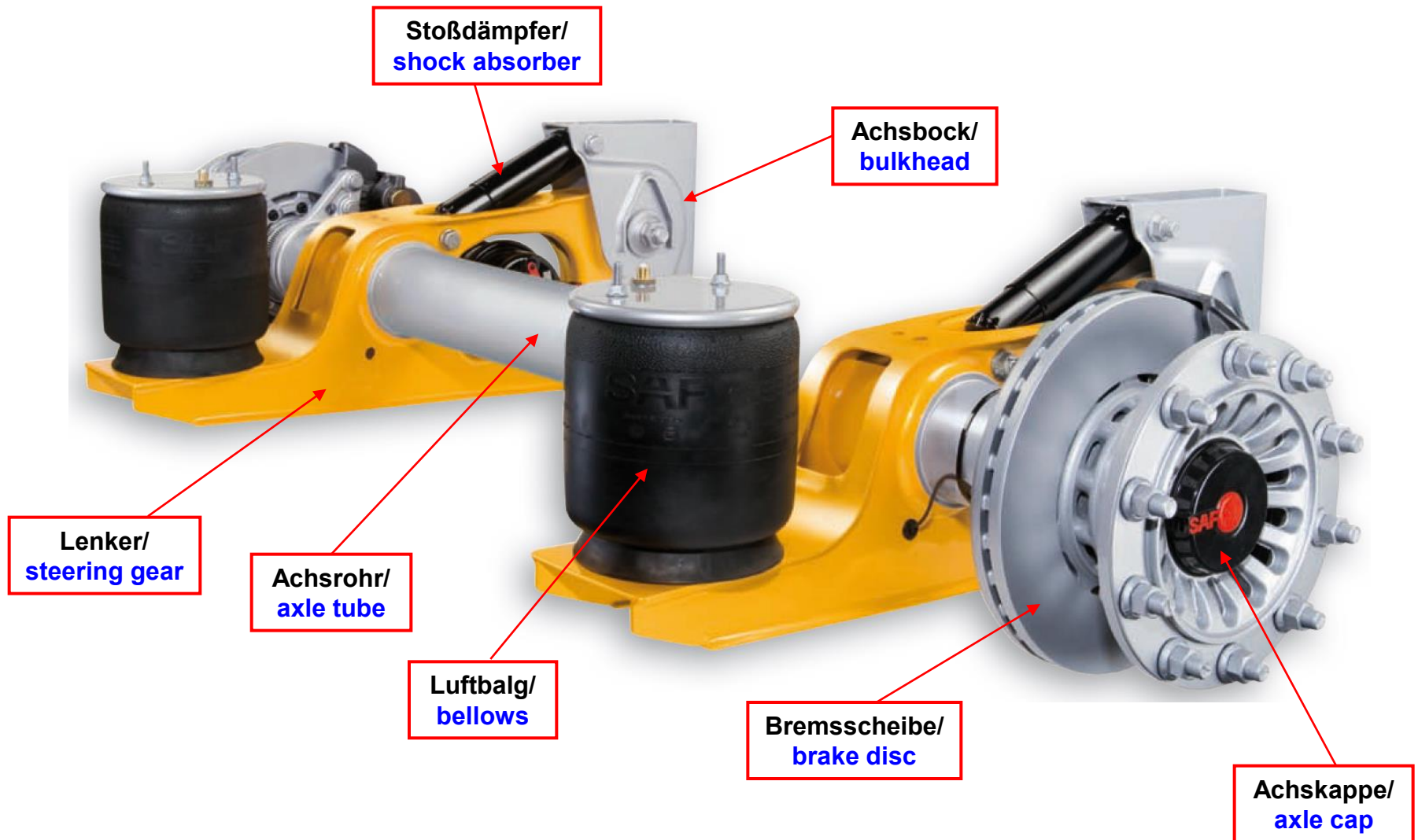
Bauhöhe seitlich/ **overall height lateral**

120 180 240

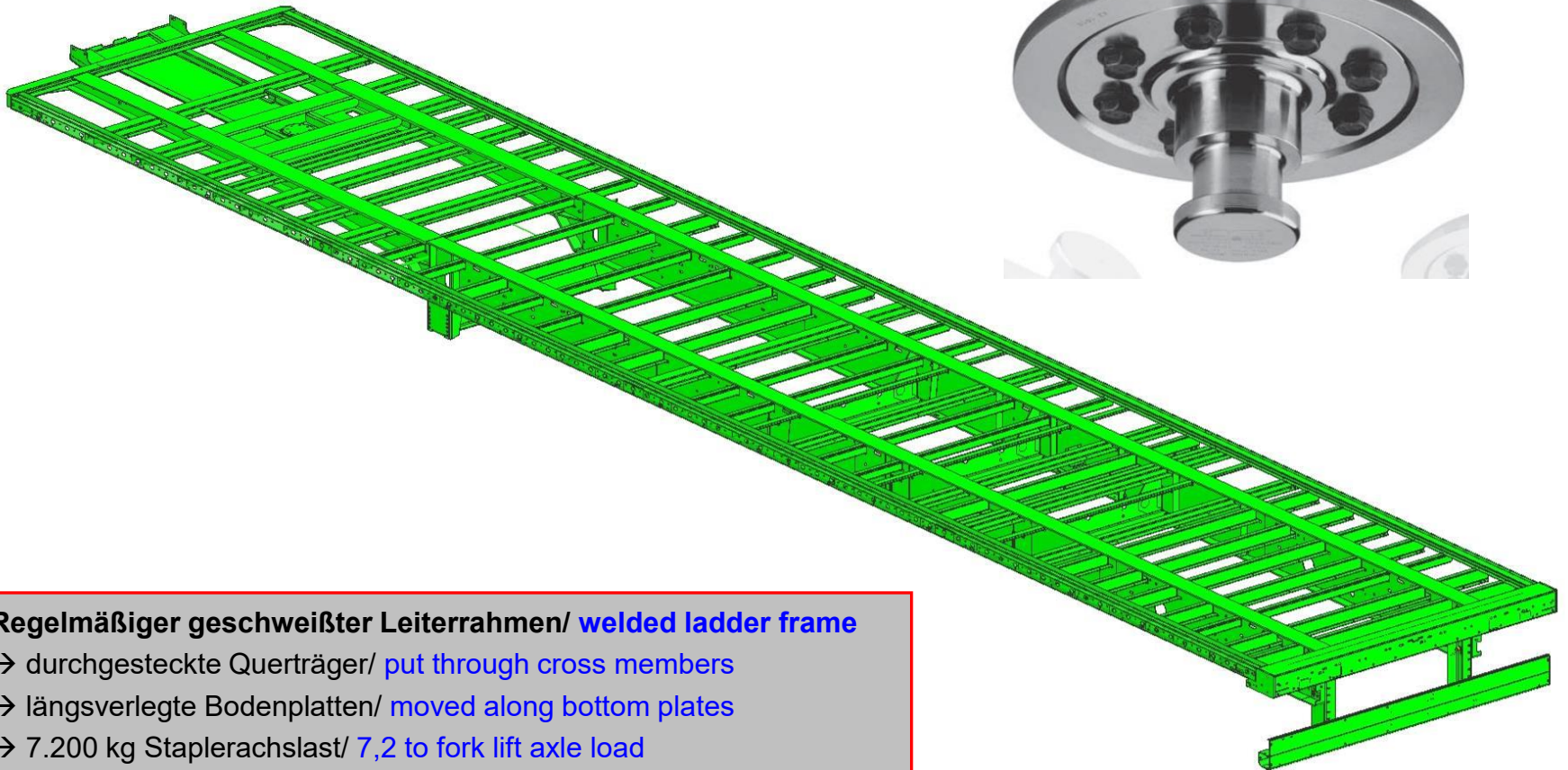


	Ladehöhe/ loading height	1190
+	seitl. Durchladehöhe/ lateral loading height	2680
+	Bauhöhe Dach/ overall height roof	120
<hr/>		
≡	Gesamthöhe/ total height	3990

Achsen/ axles



Leichtbauweise Rahmen/ **lightweight construction frame**



Regelmäßiger geschweißter Leiterrahmen/ **welded ladder frame**

- durchgesteckte Querträger/ **put through cross members**
- längsverlegte Bodenplatten/ **moved along bottom plates**
- 7.200 kg Staplerachslast/ **7,2 to fork lift axle load**
- hohe Punktlast möglich/ **height point load possible**
- hohe Nutzlast/ **heigh payload**
- windungssteifer Rahmen/ **prevent frame rotation**

Vorsprengung Rahmen/ curvature frame



tout simplement plus

duży może więcej

больше, чем вы ожидаете
vždycky něco navíc

få mere oveni

duży może więcej

det lille ekstra

puede con mucho más

duidelijk meer inhoud

tout simplement plus

KÖGEL

valore aggiunto

einfach mehr drauf

vždycky něco navíc

loads more

valore aggiunto

få mere oveni

több van benne

kan helt enkelt mer

her yükün altından kalkar

puede con mucho más

duidelijk meer inhoud