



KÖGEL

NOVUM: LIGHT & STRONG

Kögel Cargo – S24 P90 / P120 + S18 P90

Produktmanagement

13.10.2025

Kögel Cargo S24 P90 / 915110

Kögel Cargo S24 P120 / 915120

Kögel Cargo S18 P90 / 915112



Fahrzeugtyp: Kögel Cargo der NOVUM Generation

VID 915110

VID 915112

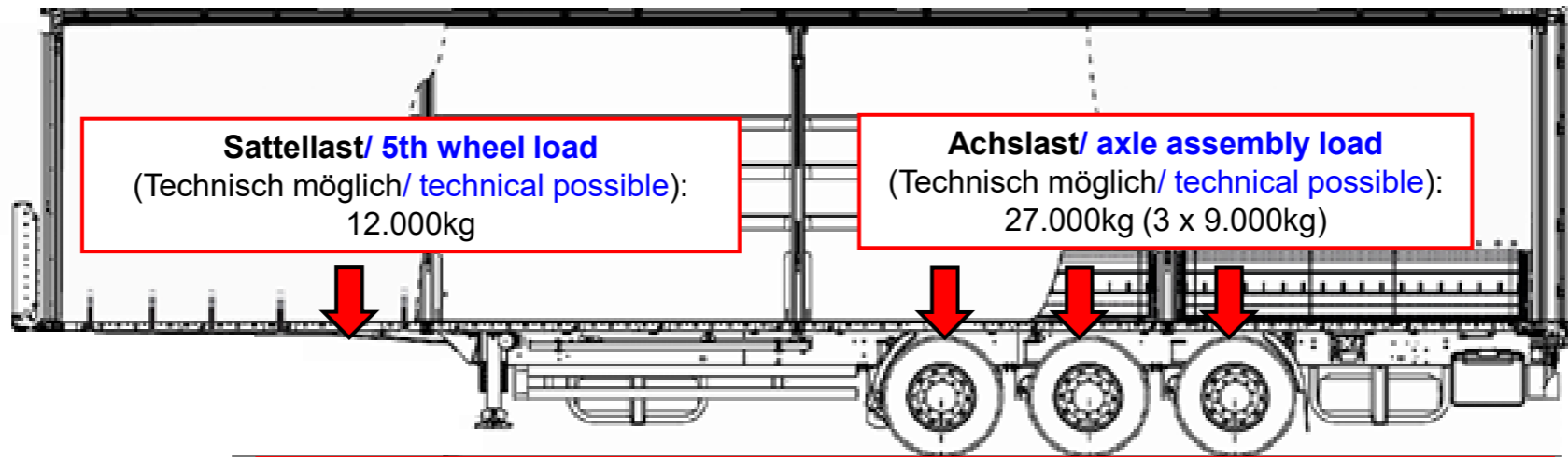
VID 915120

S 24 P 90 / 1.100

S 18 P 90 / 1.100

S 24 P 120 / 1.070

- **3-Achser/ 3 axle (2-Achser/ 2 axle)**
- Rahmenhals/ frame height **90 (120)** mm
- waagrecht Stand/ positioned horizontally **1.100 (1.070)** mm
- Schiebepplane/ sliding tarpaulin 900g/m²
- Schiebeverdeck/ sliding roof 680g/m²
- doppelflügelige Portaltür/ Double-winged portal doors
- Leergewicht ca./ tare weight approx.: 5.920 kg



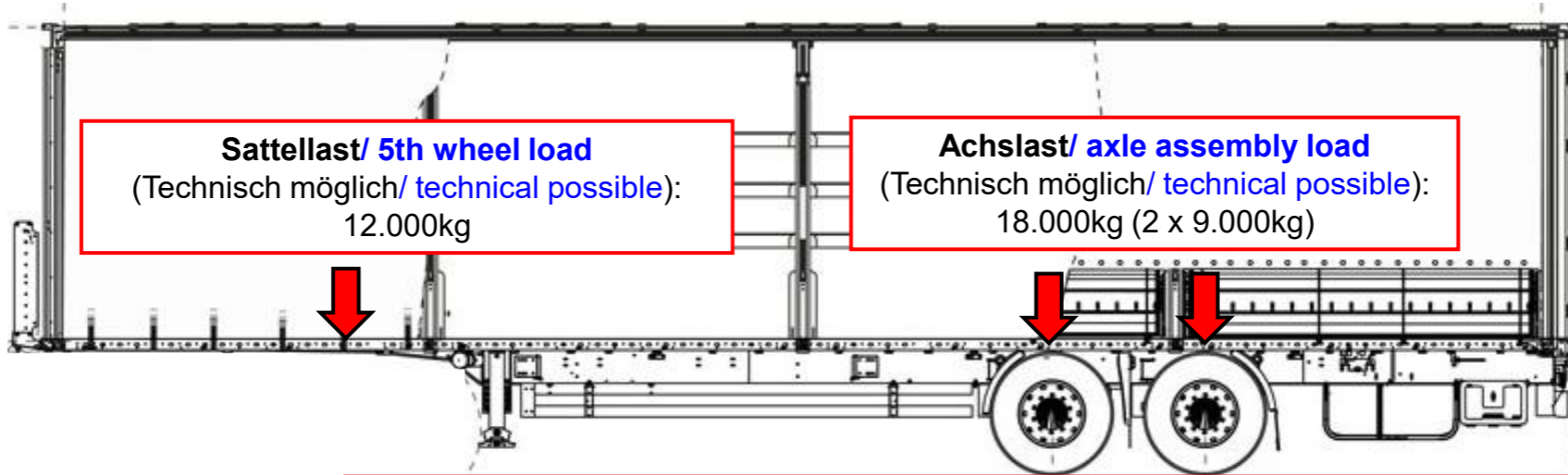
Sattellast/ 5th wheel load
(Technisch möglich/ technical possible):
12.000kg

Achslast/ axle assembly load
(Technisch möglich/ technical possible):
27.000kg (3 x 9.000kg)



Gesamtgewicht/ total weight
(Technisch möglich/ technical possible):
39.000kg

Eigengewicht/ tare weight
(Grundausrüstung/ basic equipment):
ca./ approx. 5.920 kg



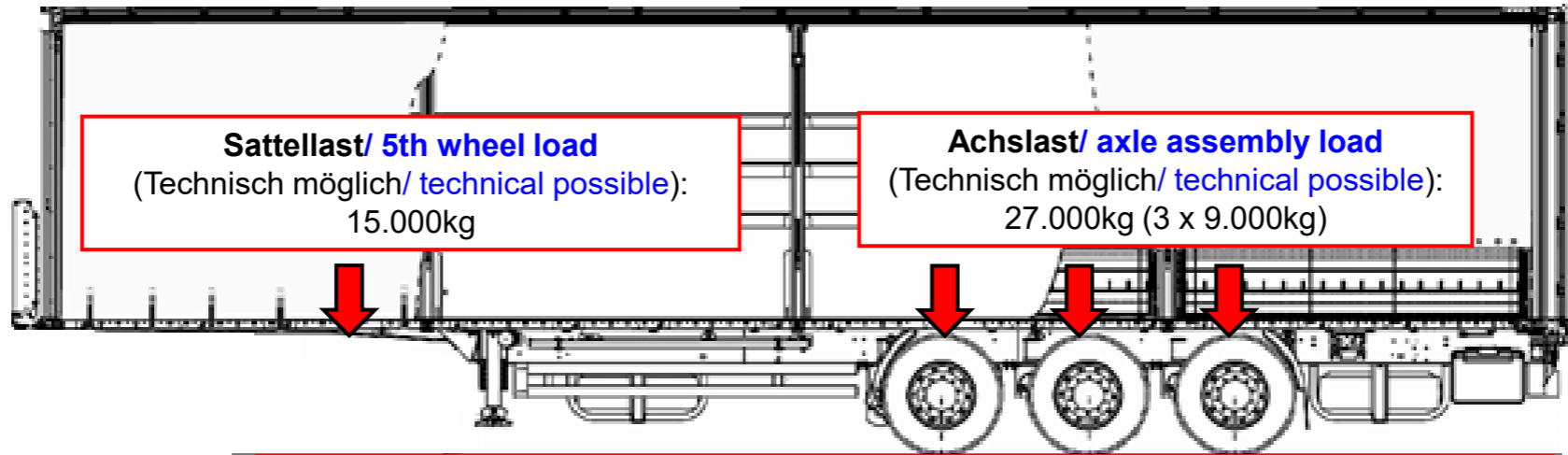
Sattellast/ 5th wheel load
(Technisch möglich/ technical possible):
12.000kg

Achslast/ axle assembly load
(Technisch möglich/ technical possible):
18.000kg (2 x 9.000kg)



Gesamtgewicht/ total weight
(Technisch möglich/ technical possible):
30.000kg

Eigengewicht/ tare weight
(Grundausrüstung/ basic equipment):
ca./ approx. 5.400 kg



Sattellast/ 5th wheel load
(Technisch möglich/ technical possible):
15.000kg

Achslast/ axle assembly load
(Technisch möglich/ technical possible):
27.000kg (3 x 9.000kg)

Gesamtgewicht/ total weight
(Technisch möglich/ technical possible):
42.000kg

Eigengewicht/ tare weight
(Grundausrüstung/ basic equipment):
ca./ approx. 5.920 kg

Zertifizierter Aufbau/ certified body

Was gehört alles zu einem zertifizierten XL-Aufbau Standard?

- Statische und fahrdynamische Prüfung mit 27.000 kg Nutzlast/ [static and dynamic test with 27 to payload](#)
- Schiebeplane / Planenqualität 900 g/m², Mindestanforderung 850 g/m² / [sliding tarpaulin min. 850gm²](#)
- geprüfte Planenspanner, min. 18 Stück/ [certified tarpaulin tensioners min. 18 pcs.](#)
- Verstärkte Rungen/ [reinforced stakes](#)
- OHNE Einstecklatten/ [WITHOUT lattices](#)



KÖGEL		EN 12642-XL	
Fahrzeugaufbau entspricht Vehicle body in compliance with		P = 27.000 kg Nutzlast / Payload	
Vorderwand / Frontwall	0,5 P	13.500 daN	
Seitenwand / Sidewall	0,4 P	10.800 daN	
Rückwand / Rearwall	0,3 P	8.100 daN	
Anzahl der Einstecklatten je Abschnitt / Number of slats per section		Keine / None	
Geprüfte Aufbaufestigkeit / Confirmed bodystrength			

6604635_BO

(detailed information you will find in the loading secure presentation)

Aufbau-Varianten CO/ body-variants CO



Aufbau-Varianten CS/ body-variants CS

genieteteter Bordwandanschlag
an den Schieberungen/ **bolted
side wall stop**

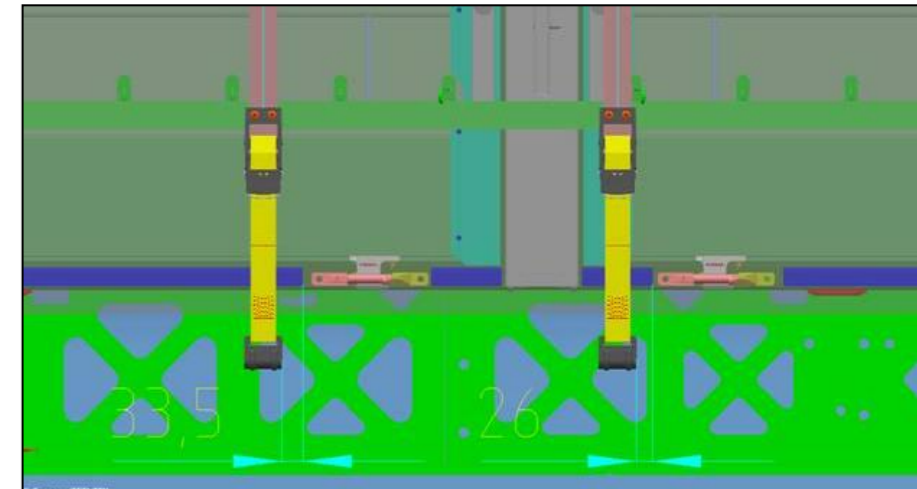


Bordwandanschlag an den Eckrunge vorne
und hinten/ **side wall stop on the front and the
rear stakes**



innenliegende Bordwände/ internal side walls

nur i.V. mit Einhakprofil möglich!
only possible with hook profile!



Aufbau-Varianten CS/ body-variants CS

sichtbare Bordwände/ visible side walls



mit Planenösen, für Planenverschluss an der Bordwand mit durchlaufendem Planenseil/
with tarpaulin eyelets, for curtain fasteners on the side panels complete with end-to-end customs cable

Aufbau-Varianten CS/ body-variants CS

KSW Option – Side Wall Hook auf den Bordwänden/ side wall hook on the side walls



Einhakprofil auf den Bordwänden/ hook profile on the side walls

optional Miederhoff Direktspanner möglich/ as option Miederhoff direct tensioner possible

Aufbau-Varianten CS/ body-variants CS

KSW Option – Zick-Zack Verschluss auf den Bordwänden ohne XL Zertifikat/ zig-zag lock on the side walls without XL certifikat



Nasenplanenkrampen mit Krampenabstand 400 mm/ droop tarpaulin clasp with distance of with 400 mm

nur ohne XL Zertifikat möglich/ only without XL certifikat possible

Aufbau-Varianten CS/ body-variants CS

Zick-Zack Verschluss auf den Bordwänden mit S-Hacken/ zig-zag lock on the side walls with S-hook

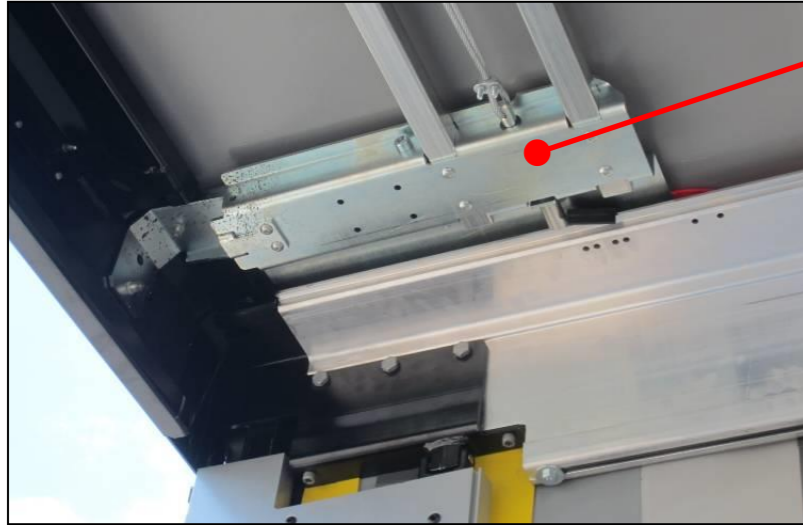


S-Haken am Expanderseil zum zusätzlichen Spannen der Plane in den Planenkrampen/ S-hook on expander cord (for additional tensioning of curtain) attached in the curtain clamps

mit XL Zertifikat möglich/ with XL certifikat possible

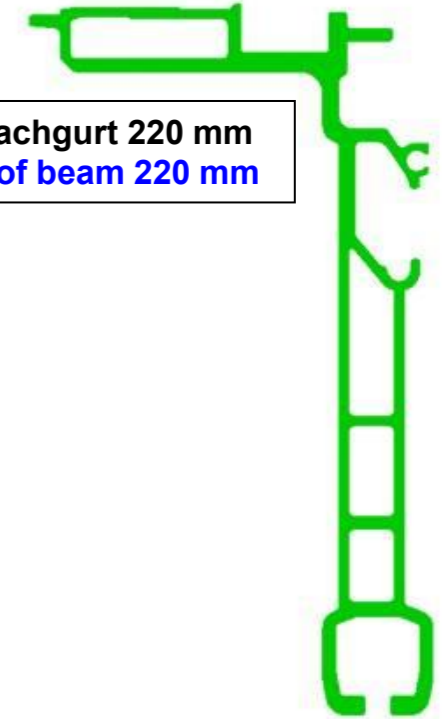


Aufbau-Variante TIR/ **body-variant TIR**



Schiebeverdeck mit hochschwenkbarem Portalträger nach vorne verschiebbar/ **sliding roof with fold up portal carrier forward sliding**

Alu-Dachgurt 220 mm
Alu roof beam 220 mm



Dachaufsteller Versus (Spriegelabstand max. 570 mm Zollvorschrift) 22 Spriegel
Versus Roof connectors (distance max. 570 between roofsticks) 22 cross roof cross members



Aufbau-Variante TIR/ body-variant TIR

CO

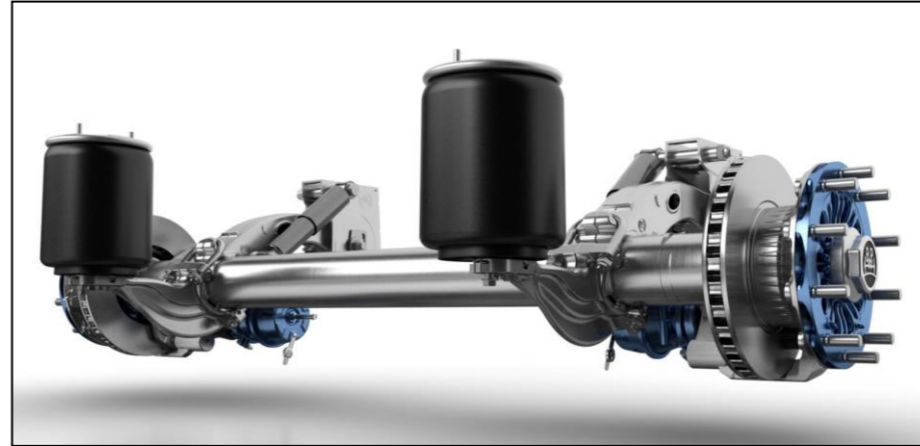


Aufbau-Variante TIR/ body-variant TIR

CS



BPW



- Scheibenbremse/ [disc brake](#), ECO AIR
- Trommelbremse/ [drum brake](#), ECO AIR
- Nachlaufenkachse/ [steering axle](#)

SAF



- Scheibenbremse/ [disc brake](#), INTRADISC Ø 430 mm und Ø 370 mm
- Scheibenbremse/ [disc brake](#), INTRADISC plus INTEGRAL Ø 430 mm und Ø 370 mm
- Nachlaufenkachse/ [steering axle](#), INTRADISC Ø 430 mm
- Nachlaufenkachse/ [steering axle](#), INTRADISC plus INTEGRAL Ø 430 mm und Ø 370 mm

KÖGEL

NOVUM: LIGHT & STRONG