

Analisi economica del sistema revisioni

Legge dell'offerta in concorrenza perfetta

a cura di:



With the support of

Under the patronage of

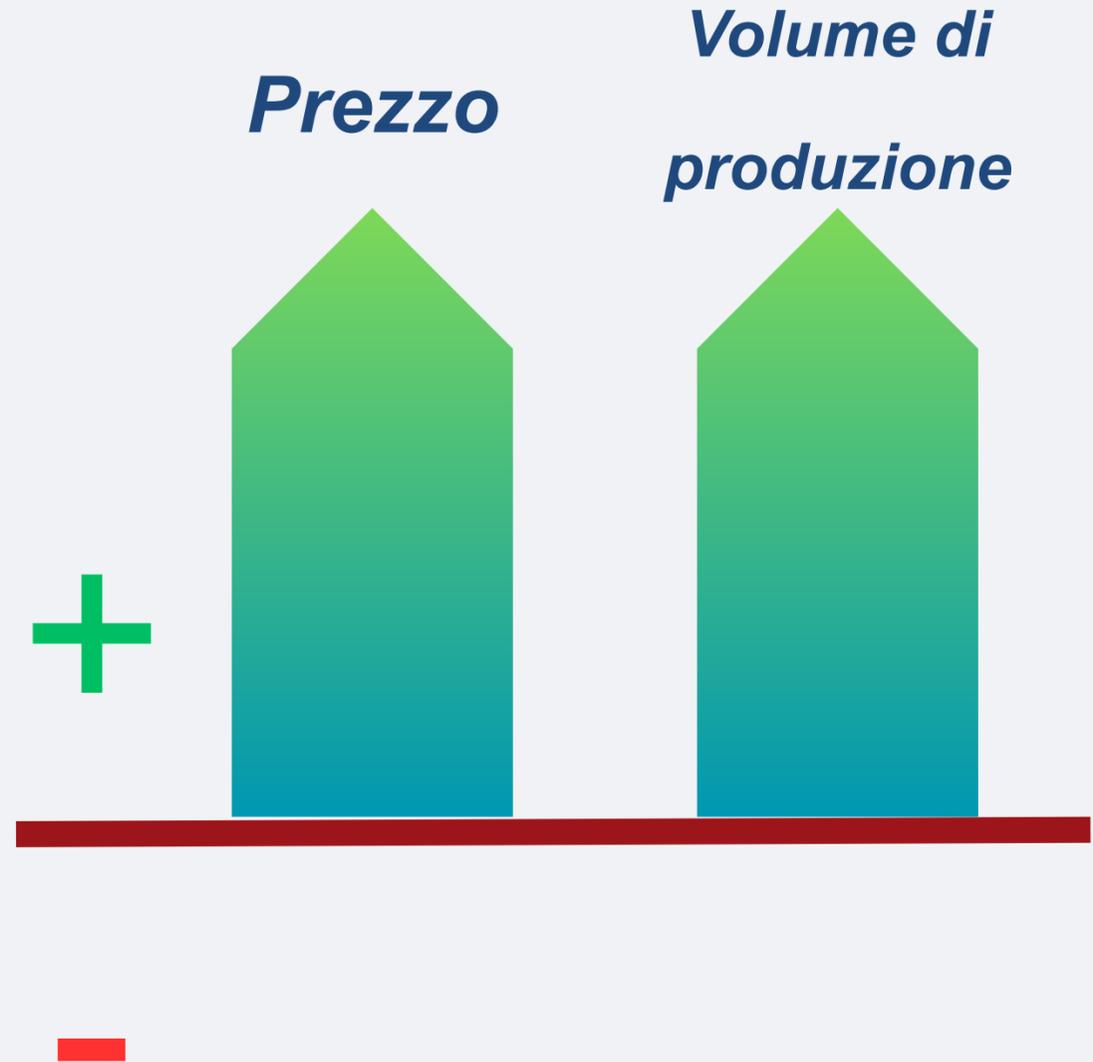
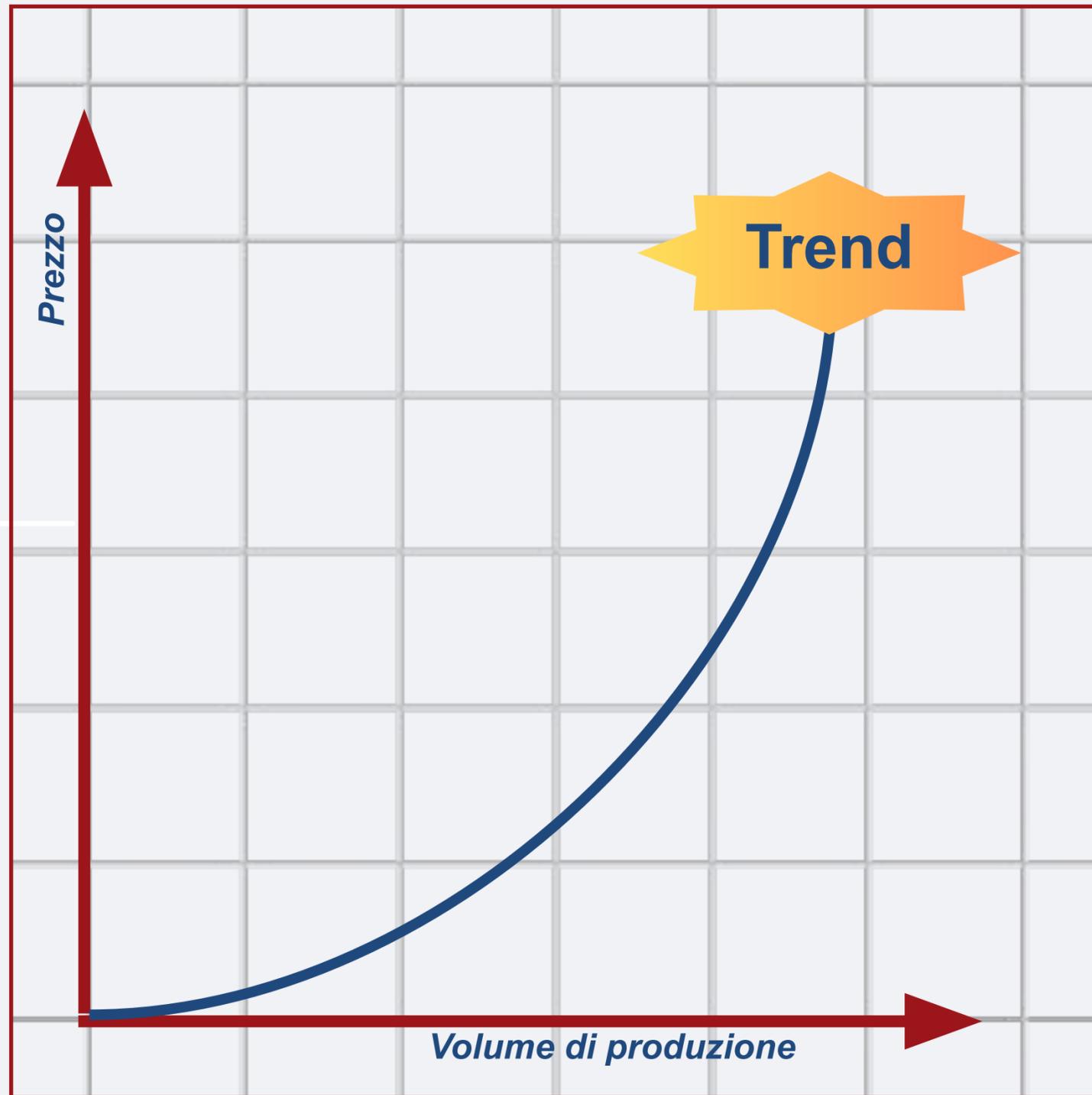
Promoted by

Member of

Organized by

In collaboration with

La legge dell'offerta in concorrenza perfetta



With the support of

Under the patronage of

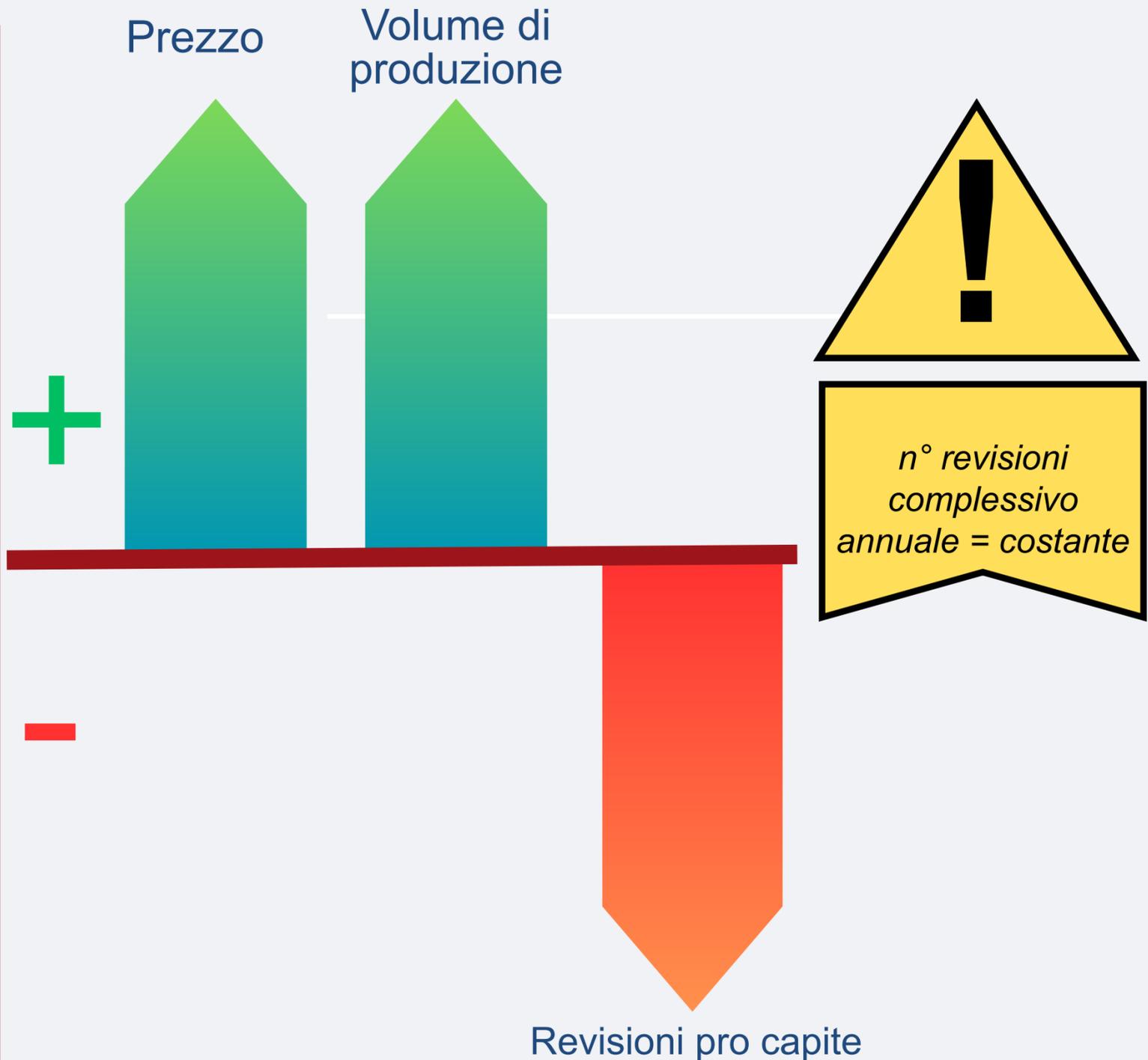
Promoted by

Member of

Organized by

In collaboration with

La legge dell'offerta nel settore Revisione Veicoli



With the support of

Under the patronage of

Promoted by

Member of

Organized by

In collaboration with

Principali requisiti di un mercato in concorrenza perfetta

E' adattabile al settore revisioni ?

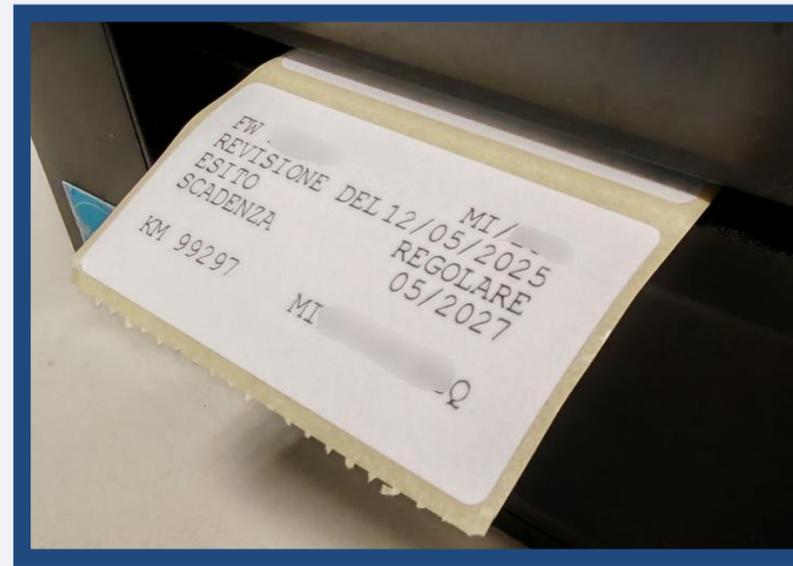
- Elevato numero di player
- Omogeneità del prodotto/servizio
- Assenza di barriere di accesso

Domanda Automobilisti

Offerta >9.319 centri di revisione veicoli leggeri (12\2024)
>700 ispettori autorizzati veicoli pesanti



Lavoro svolto



Lavoro percepito

Causa/Effetto

With the support of

Under the patronage of

Promoted by

Member of

Organized by

In collaboration with

Sistemi revisioni con elevate barriere d'ingresso

With the support of

Under the patronage of

Promoted by

Member of

Organized by

In collaboration with

Problema di redditività o anomalia di mercato?

Settore Veicoli Leggeri

FoFonte dati: MIT - Direzione generale per la Motorizzazione - Divisione 7 - Centro elaborazione Dati

Periodo di Riferimento	N° centri di controllo veicoli leggeri	N° revisioni complessive annue	Giornate lavorative annuali	Media revisioni giornaliere per ogni centro.	Percentuale produttiva potenziale *
2024	9.319	17.352.419	254	7,33	27,3 %

*Potenziale calcolato sul numero massimo di 20 revisioni nominali per ogni ispettore su una singola linea

Settore Veicoli Pesanti

FoFonte dati: Portale Dall'Automobilista - sez. operatori Professionali

Periodo di Riferimento	N°Ispettori Autorizzati / Operativi*	N° Sedute complessive	Giornate Lavorative	Media Sedute Procapite	Percentuale produttiva potenziale ***
Aprile 2025**	~ 700/232	698	20	3,008	15 %

*Ispettori che hanno firmato almeno una revisione, dato osservatorio Federispettori

**Trend in linea con i 12 mesi precedenti

***Potenziale calcolato sul numero massimo di 20 giorni di disponibilità mensile per ogni ispettore.

With the support of

Under the patronage of

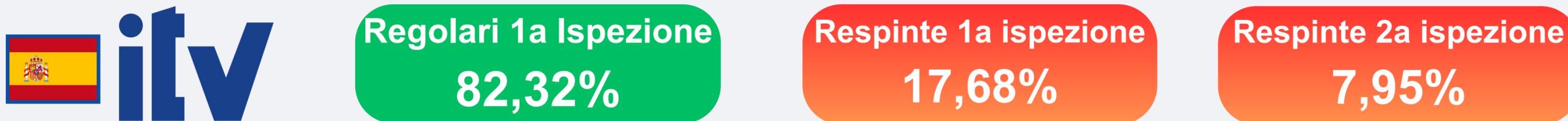
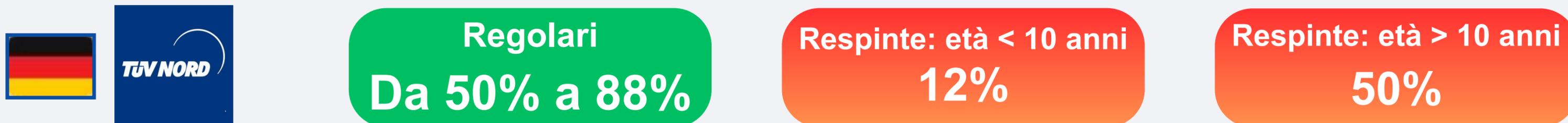
Promoted by

Member of

Organized by

In collaboration with

Statistiche esiti revisioni nei paesi europei con elevate barriere e controlli



With the support of

Under the patronage of

Promoted by

Member of

Organized by

In collaboration with

Esiti operazioni di revisione Autoveicoli 2024

PROVINCE	TOTALE	REGOLARE	RIPETERE	SOSPESO	PROVINCE	TOTALE	REGOLARE	RIPETERE	SOSPESO
AGRIGENTO	111.488	111.467	20	1	MESSINA	156.554	156.483	69	2
ALESSANDRIA	114.560	114.316	180	64	MILANO	756.058	754.979	934	145
CATANZARO	91.930	91.910	19	1	MODENA	222.000	221.721	59	28
CHIETI	112.670	112.604	61	5	MONZA	100.000	99.900	49	11
COMO	165.530	165.457	66	7	NOVARA	100.000	99.900	46	1
COSENZA	178.283	178.165	118		PARMA	100.000	99.900	98	17
CREMONA	93.354	93.307	46	1	PERUGIA	100.000	99.900	42	8
CROTONE	39.447	39.445	2		RAVENNA	100.000	99.900	58	5
BRINDISI	106.682	106.651	31		REGGIO EMILIA	100.000	99.900	159	3
CAGLIARI	167.758	167.728	22	8	ROMA	997.068	996.926	302	83
CALTANISSETTA	61.712	61.704	8		ROVIGO	70.300	70.253	61	11
CAMPOBASSO					SALERNO	260.812	260.791	81	4
CARBONIA-IGLESIAS					SASSARI	111.639	111.603	141	8
CASERTA					SAVONA	70.448	70.320	53	7
CATANIA					TERNI	64.234	64.217	34	2
CATANZARO					TORINO	548.166	547.588	141	9
CHIETI					TRAPANI	100.000	99.900	141	9
COMO					UDINE	100.000	99.900	65	1
COSENZA					VALENZA	100.000	99.900	65	1
CREMONA					VENEZIA	219.270	219.104	69	18
CROTONE					VERBA	100.000	99.900	73	17
CUNEO					VERCELLI	49.646	49.603		
ENNA					VERONA	275.083	274.806		
FERMO					VIBO VALENTIA	39.779	39.779		
FERRARA					MAN TOVA	122.589	122.409		
FIRENZE					MASSA-CARRARA	50.551	50.503		
FOGGIA					MATERA	49.870	49.869		
FORLI'					MEDIO CAMPIDANO	5281	5280		
FROSINONE					PIACENZA	84.424	84.358		
GENOVA					PISA	110.514	110.427		
GORIZIA					PISTOIA	70.053	69.963		
GROSSETO					REGGIO DI CALABRIA	133.747	133.732		
					REGGIO NELL'EMILIA	144.215	144.161		
					RIETI	41.076	41.023		
					RIMINI	99.559	99.415		
					ROMA	997.068	996.926		
					ROVIGO	70.300	70.253		
					SALERNO	260.812	260.791		
					SASSARI	111.639	111.603		
					SAVONA	70.448	70.320		
					TERNI	64.234	64.217		
					TORINO	548.166	547.588		
					TRAPANI	100.000	99.900		
					UDINE	100.000	99.900		
					VALENZA	100.000	99.900		
					VENEZIA	219.270	219.104		
					VERBANIA	33.470	33.444		
					VERCELLI	49.646	49.603		
					VERONA	275.083	274.806		
					VIBO VALENTIA	39.779	39.779		
					VICENZA	269.218	269.032		
					VITERBO	95.990	95.934		
					TOTALE	15.425.329	15.413.581	10.495	1.253

Regolare: 99,92 %

Ripetere: 0,07 %
0,08%
 Sospeso: 0,01 %



Età media del parco circolante: 12,8 anni

Fonte dati



MIT
 MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI



Member of

Organized by

In collaboration with

Cause e conseguenze di un mercato sovraffollato



With the support of

Under the patronage of

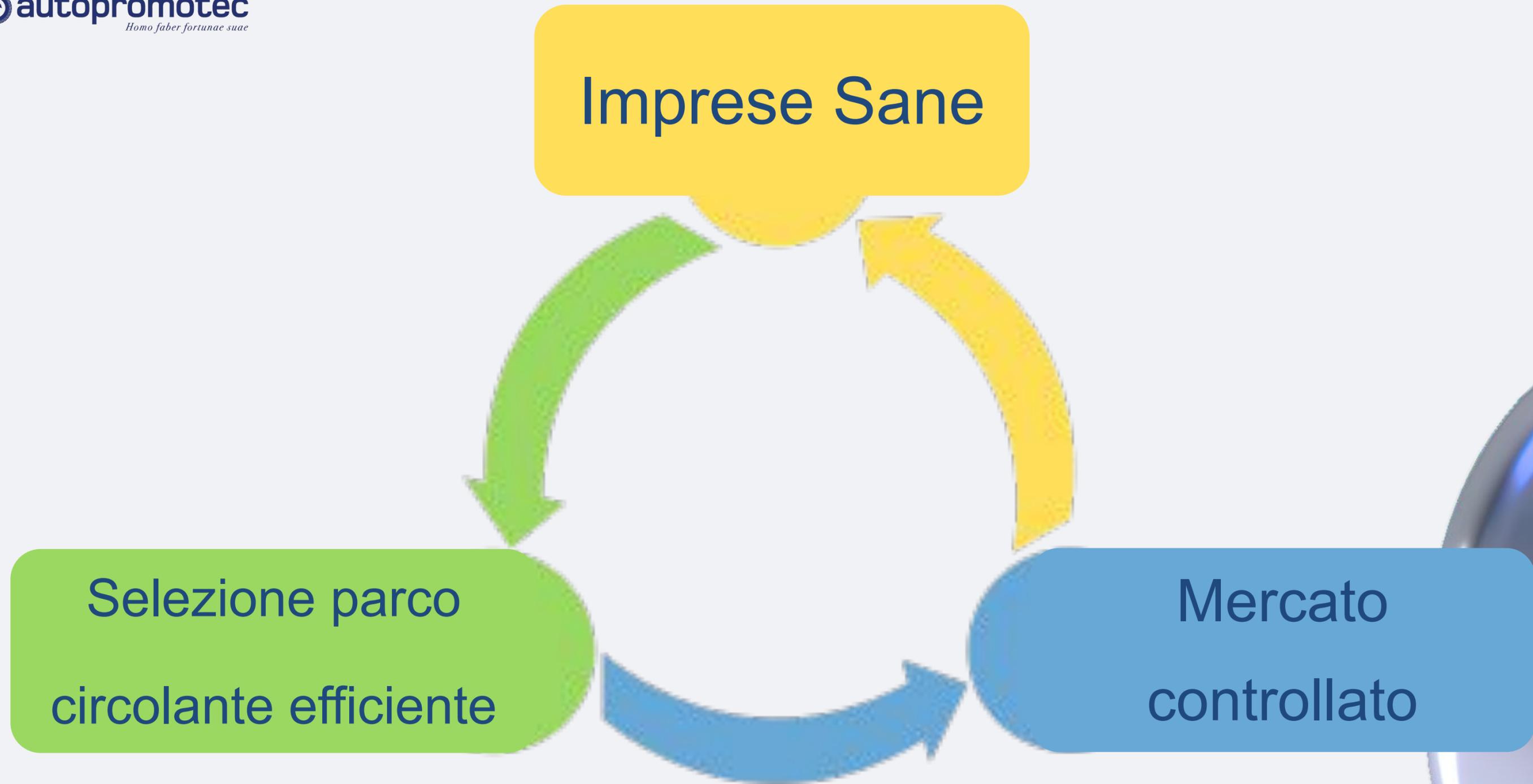
Promoted by

Member of

Organized by

In collaboration with

Il circolo "virtuoso" della qualità



E' necessaria una profonda rivoluzione del settore Revisione Veicoli

With the support of

Under the patronage of

Promoted by

Member of

Organized by

In collaboration with