



Ministero delle infrastrutture e dei trasporti

DIPARTIMENTO PER LA MOBILITA' SOSTENIBILE

DIREZIONE GENERALE PER LA MOTORIZZAZIONE, PER I SERVIZI AI CITTADINI E ALLE
IMPRESE IN MATERIA DI TRASPORTI E NAVIGAZIONE

IL DIRETTORE GENERALE

Alle **Direzioni Generali Territoriali**

A tutti gli **UMC**

Alla **Regione Siciliana Assessorato delle Infrastrutture e della Mobilità** –
Dip.to Infrastrutture, della Mobilità e dei Trasporti - Palermo

Alla **Provincia Autonoma di Trento**
Servizio Motorizzazione Civile ed Infrastrutture
Trento

Alla **Provincia Autonoma di Bolzano Alto Adige**
Ripartizione 38 Traffico e Trasporti
Bolzano

Alla **Regione autonoma Friuli Venezia Giulia**
Direzione Centrale Mobilità Energia e Infrastrutture di Trasporto
Trieste

Regione Valle D'Aosta
Ufficio Motorizzazione
Aosta

Oggetto: **Controlli tecnici periodici sui veicoli - Prestazioni ed efficienza del freno di soccorso**

A seguito di richieste di chiarimenti inerenti all'argomento in oggetto, si rappresenta quanto segue.

Come è noto, con DM n.214 del 19.05.2017 sono state definite le modalità di effettuazione dei controlli tecnici periodici dei veicoli circolanti su strade pubbliche.

L'Allegato I del decreto identifica i sistemi e i componenti dei veicoli da sottoporre a controllo, illustra i metodi raccomandati per il controllo e i criteri da utilizzare per determinare se le condizioni del veicolo siano accettabili. Al punto 1.3 della tabella sono definiti i metodi per misurare le prestazioni e l'efficienza del freno di soccorso.

In particolare, nel punto 1.3.2 relativamente al calcolo dell'efficienza frenante, il motivo di esito negativo della prova è riferito al caso di *"sforzo di frenata inferiore al 50 % delle prestazioni del freno di servizio di cui al punto 1.2.2 in relazione alla massa massima autorizzata"*.



Ministero delle infrastrutture e dei trasporti

DIPARTIMENTO PER LA MOBILITA' SOSTENIBILE

DIREZIONE GENERALE PER LA MOTORIZZAZIONE, PER I SERVIZI AI CITTADINI E ALLE
IMPRESE IN MATERIA DI TRASPORTI E NAVIGAZIONE

IL DIRETTORE GENERALE

Esclusivamente nel caso in cui il circuito del freno di soccorso sia del tipo non separato dal circuito del freno di servizio, condizione dichiarata sotto la propria responsabilità dal proprietario del veicolo, e il peso sia pari alla *massa massima autorizzata*, la prova di verifica delle prestazioni e dell'efficienza del freno di soccorso non dovrà essere eseguita e la dichiarazione resa dal proprietario allegata al fascicolo di revisione.

(ing. Pasquale D'Anzi)