



ASSOCIAZIONE
"FEDERISPETTORI"

VIA ALESSANDRO LAMARMORA, 33/3 – 16035 RAPALLO (GE)

C.F. 90080600100

Sito: federispettori.org

Mail: info@federispettori.org

Alla cortese attenzione del

Direttore generale Motorizzazione - Ing. PASQUALE D'ANZI -

p.danzi@mit.gov.it

OGGETTO: rapporto impiego IA nel mese di maggio 2023

Si trasmette in allegato il rapporto relativo alle giornate d'impiego effettivo degli IA, nostri associati, per il mese di maggio 2023.

Come si evince dalle tabelle, anche nel mese di maggio l'Italia corre a due velocità: DGT Nord Est operativa, le rimanenti completamente ferme, con IA pronti da febbraio ed attualmente inattivi.

Se la criticità nel Nord Ovest, a seguito dell'insediamento dell'Ing. Persano che si è mostrato da subito molto collaborativo, sembrerebbe volgere al termine, esprimiamo grande preoccupazione per l'area DGT Sud e DGT Centro.

Nel primo caso, le cause sono da attribuirsi alla scala gerarchica introdotta dalla Circolare 7127 del 2 marzo 2023: gli UMC del sud hanno personale a sufficienza per evadere nei tempi la domanda, pertanto gli IA rimangono automaticamente esclusi. Sarebbe quindi auspicabile un cambio di rotta ed un ritorno alle prescrizioni contenute nella circolare 39957 del 20 dicembre 2022.

Dal territorio DGT Centro invece pare ormai evidente la volontà di escludere gli IA da questa fase transitoria di applicazione del DM 446: la questione sarda, ancora vergognosamente stazionaria, ne rappresenta l'emblema. Gli ispettori dell'isola, per ovvie ragioni territoriali, sono anche impossibilitati ad effettuare trasferte nell'area della DGT Nord Est: chiediamo pertanto un intervento risolutivo da parte della Direzione Generale volto ad uniformare definitivamente il modus operandi nazionale.

Quanto all'unica unità territoriale attualmente operativa, vorremmo in primis esprimere soddisfazione per l'evidente incremento degli ispettori autorizzati, sinonimo di fiducia verso il sistema e sostenibilità dell'attività economica. Una sostenibilità che tuttavia, come ampiamente previsto, rischia di venire meno qualora l'offerta superasse la domanda, come sta avvenendo nel polo delle Marche. Assegnazioni di sedute al 20/30% delle disponibilità rappresentano un sistema già saturo dopo tre mesi di operatività, una situazione che può solo peggiorare senza un controllo degli accessi alla professione. L'esubero degli IA, oltre a creare precarietà lavorativa, impedisce alle risorse di maturare sul campo l'esperienza pratica indispensabile per diventare dei veri

professionisti della sicurezza stradale, preparati a qualsiasi casistica si può presentare in un settore così complesso e variegato.

I rimanenti poli, al momento, offrono ancora buone opportunità lavorative, ma temiamo che nel breve-medio termine si possa verificare una situazione analoga a quella marchigiana, con l'ulteriore aggravante che nei territori del nord gli IA si sono licenziati dal precedente impiego per poter gestire le 15/20 sedute assegnate mensilmente durante la fase iniziale. Unica nota negativa da segnalare nei poli di Verona/Venezia è l'assenza di un planning mensile delle assegnazioni che crea grossi disagi nell'organizzazione e rende l'attività di IA inconciliabile con il mantenimento del lavoro da dipendente, non potendo dare il giusto preavviso al datore di lavoro.

In conclusione, segnaliamo una situazione anomala che dovrebbe essere gestita a livello nazionale. Nel mese di maggio l'Ing. Angeletti ha chiesto a mezzo pec a tutti gli IA la non sussistenza di situazioni di conflitto d'interessi come disposto ai commi 3/5 dell'art. 17 del DM 446 disabilitando, di fatto, gli ispettori titolari di officina 870 o dipendenti, una norma che naturalmente condividiamo appieno. Gli esclusi sono tuttavia migrati nel polo di Bologna, dove attualmente operano regolarmente, e ci risultano non esistere particolari dinieghi anche negli altri uffici polo. Nel territorio DGT Nord Ovest, a norma del recente decreto 110 del 7/6/2023, si conferma il modus operandi di Venezia, mentre al Sud la Direzione Generale consente ai soggetti interessati da conflitto d'interessi di operare fuori provincia: pertanto è richiesta una maggiore uniformità territoriale, chiarendo in modo inequivocabile le questioni passibili di molteplici interpretazioni. Rimaniamo a disposizione e le porgiamo cordiali saluti.

Genova 14/06/2023

Il Direttivo

Rapporto impiego IA - DGT Nord-Est

Maggio 2023

Ispettori DGT Nord-Est	Matricola Rui	Provincia	Giorno del mese da Maggio 2023																															
			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	
		Verona		X	X	X	X			X	X	X	X	X	X		X	X	X	X	X			X	X	X	X	X	X		X	X	X	
		Bologna		X	X	X	X	X		X	X	X	X	X	X		X	X	X	X	X	X		X	X	X	X	X	X					
		Parma		X	X	X	X	X		X	X	X	X	X			X	X	X	X	X	X			X	X	X	X						
		Ancona				X		X							X							X							X					
		Ancona		X			X				X							X		X					X		X					X		
		Parma															X	X	X	X	X	X		X	X	X	X	X	X		X	X	X	
		Bologna		X	X	X	X	X		X	X	X	X	X	X																			
		Bologna		X																									X			X		
		Ancona		X	X					X	X	X	X	X	X		X	X	X	X				X	X	X	X	X						
		Perugia																			X	X												
		Verona				X	X	X																										
		Parma		X	X	X	X			X	X	X	X	X			X	X	X	X	X			X	X	X	X	X			X	X	X	
		Ancona						X														X												
		Verona		X	X	X	X	X		X	X	X	X	X	X		X	X		X	X	X		X	X	X	X	X	X		X	X	X	
		Verona		X	X					X							X							X			X				X			
		Parma				X							X					X							X							X		
		Bologna					X					X														X								X
		Ancona		X	X	X	X	X		X	X	X	X	X	X		X	X	X	X	X	X		X	X	X	X	X	X		X	X	X	
		Venezia				X		X		X					X					X							X							
		Ancona			X		X			X		X		X			X		X		X			X		X		X			X		X	
		Verona						X							X							X							X					
		Bologna		X	X	X	X	X		X	X	X	X	X	X		X	X	X	X	X	X		X	X	X	X	X	X		X	X	X	
		Venezia						X							X							X							X					

-  Non disponibile
-  Disponibile
-  Designato
-  Trasmessa fuori Polo



Rapporto impiego IA - DGT Nord-Ovest

Maggio 2023

Ispettori DGT Nord-Ovest	Matricola Rui	Provincia	Giorno del mese di Maggio 2023																														
			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
		Milano		X	X	X	X	X		X	X	X	X	X	X		X	X	X	X	X	X		X	X	X	X	X	X		X	X	X
		Torino						X						X							X							X					
		Milano		X	X	X	X	X		X	X	X	X	X	X		X	X	X	X	X	X		X	X	X	X	X	X		X	X	X
		Torino		X	X	X	X	X		X	X	X	X	X	X		X	X	X	X	X			X	X	X	X	X	X		X	X	X
		Torino		X	X	X	X	X		X	X	X	X	X	X		X	X	X	X	X	X		X	X	X	X	X	X		X	X	X
		Brescia-Sondrio		X						X							X							X							X		
		Milano		X	X	X	X	X		X	X	X	X	X	X		X	X	X	X	X	X			X	X		X	X		X	X	X

- ☐ Non disponibile
- ☒ Disponibile
- ☐ Designato
- ☐ Trasferta fuori Polo



Rapporto impiego IA - DGT Centro

Maggio 2023

Ispettori DGT Centro	Matricola Rui	Provincia	Giorno del mese di Maggio 2023																														
			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
		ROMA		X		X					X		X					X		X					X		X					X	
		ROMA		X	X	X	X	X		X	X	X	X	X	X		X	X	X	X	X	X		X	X	X	X	X	X		X	X	X
		FIRENZE		X	X	X	X	X		X	X	X	X	X	X		X	X	X	X	X	X		X	X	X	X	X	X		X	X	X
		CAGLIARI						X						X	X						X	X						X	X				
		CAGLIARI		X	X	X	X	X		X	X	X	X	X	X		X	X	X	X	X	X		X	X	X	X	X	X		X	X	X
		CAGLIARI		X	X	X	X	X		X	X	X	X	X	X		X	X	X	X	X	X		X	X	X	X	X	X		X	X	X
		CAGLIARI		X	X	X	X	X		X	X	X	X	X	X		X	X	X	X	X	X		X	X	X	X	X	X		X	X	X

- ☐ Non disponibile
- ☒ Disponibile
- ☐ Designato
- ☐ Trasferta fuori Polo



Rapporto impiego IA - DGT Sud

Maggio 2023

Ispettori DGT Sud	Matricola Rui	Provincia	Giorno del mese di Maggio 2023																														
			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
		BARI												X	X						X	X						X	X				
		LECCE												X	X						X	X						X	X				
		BARI		X	X	X	X	X		X	X	X	X	X	X		X	X	X	X	X	X		X	X	X	X	X	X		X	X	X
		LECCE		X	X	X	X	X		X	X	X	X	X	X		X	X	X	X	X	X		X	X	X	X	X	X		X	X	X
		BARI					X	X		X				X	X		X				X	X		X				X	X		X		
		LECCE					X	X		X				X	X		X				X	X		X				X	X		X		
		BARI		X	X	X	X	X		X	X	X	X	X	X		X	X	X	X	X	X		X	X	X	X	X	X		X	X	X
		LECCE		X	X	X	X	X		X	X	X	X	X	X		X	X	X	X	X	X		X	X	X	X	X	X		X	X	X

- Non disponibile
- Disponibile
- Designato
- Trasferta fuori Polo