



ASSOCIAZIONE
"FEDERISPETTORI"

VIA ALESSANDRO LAMARMORA, 33/3 – 16035 RAPALLO (GE)

C.F. 90080600100

Sito: federispettori.org

Mail: info@federispettori.org

Alla cortese attenzione

Direttore generale Motorizzazione - Ing. PASQUALE D'ANZI -

p.danzi@mit.gov.it

OGGETTO: rapporto impiego IA nel mese di aprile 2023

Si trasmette in allegato il rapporto relativo alle giornate di impiego effettivo degli IA, nostri associati, per il mese di aprile 2023.

Il clima di stabilità nei territori del Nord-Est, se pur non omogeneo nei vari poli, ha spronato ulteriormente gli IA a dedicarsi a tempo pieno alla nuova professione, mostrando massima fiducia verso questa Amministrazione.

L'assenza di un planning mensile che causava problemi e disagi nel polo di Bologna è stata prontamente risolta dalla Dott.ssa Verardi. Ciò ha consentito agli ispettori della zona, per i quali segnaliamo percentuali di impiego relativamente contenute, di migrare verso la parte più settentrionale del territorio della DGT Nord-Est dove si concentra maggiormente il loro impiego. In particolare, nei poli di Verona e Venezia si riconfermano percentuali di impiego prossime al 100%.

Segnaliamo con piacere la disponibilità del Dott. Angeletti, sempre propositivo e molto collaborativo con chiunque abbia necessità, sia di natura tecnica che organizzativa.

Nel polo di Ancona, già carente nell'assegnazione di sedute nel mese di marzo, abbiamo riscontrato un ulteriore calo, probabilmente correlato all'impiego quanto mai anomalo e preoccupante di personale dell'Amministrazione proveniente dal *dipartimento delle Opere Pubbliche*, circostanza sulla quale chiediamo venga fatta massima chiarezza. Riteniamo indispensabile che nella scala gerarchica disposta dalla [Circolare 7127](#) del 2 marzo 2023, già di per sé contraddittoria rispetto a quanto prescritto nella [Circolare 39957](#) del 20 dicembre 2022, non siano inseriti ulteriori soggetti con precedenza, limitando ulteriori deleterie sovrapposizioni di competenze che possano alimentare le tensioni già presenti.

Per quanto concerne la situazione nelle altre DGT confidiamo un certo smarrimento dovuto allo stallo che, se pur per ragioni diverse, scoraggia nuovi potenziali "ispettori modulo C" dall' avviare le pratiche onerose necessarie a rendersi pienamente operativi.

La situazione più delicata e al limite del paradossale, oltre che priva di qualsiasi fondamento logico e morale, è la questione sarda, dove vengono impiegati ispettori abilitati in trasferta dal Lazio anziché gli ispettori autorizzati locali disponibili all'occorrenza a coprire tutte le province del territorio. I direttori degli altri poli appartenenti alla DGT Centro hanno invece dichiarato di non avere, al momento, alcuna necessità di ispettori autorizzati.

Stentiamo a credere che improvvisamente anni di carenze, lungaggini e sedute prenotate con attese di decine di mesi o anni siano state completamente assorbite in poche settimane.

Scenario analogo nei poli appartenenti alla DGT Sud, ove segnaliamo tempi estremamente lunghi per la valutazione delle polizze assicurative e le relative iscrizioni al RUI, operazione gestita da una commissione che si riunisce una volta al mese. Per concludere, riportiamo la nota questione della DGT Nord Ovest che resta in attesa "dell'imminente" ufficializzazione della nomina del Direttore Generale.

L'assenza del DG, oltre ad aver impedito l'avvio della fase sperimentale del DM 446, ostacola le iscrizioni al RUI, spesso incomplete poiché nessuno si assume la responsabilità di convalidare le polizze assicurative, che ricordiamo essere uguali in tutto il territorio nazionale per tutti gli IA operativi, stipulate dalla stessa agenzia con le medesime caratteristiche.

L'esempio virtuoso delle regioni facenti capo alla DGT Nord-Est ha incentivato numerosi IA ad attivarsi, come dimostra anche l'incremento dei nostri associati operativi. Purtroppo nel resto d'Italia si verifica la situazione opposta: a fronte di un numero considerevole di potenziali ispettori che hanno brillantemente superato l'esame del "Modulo C", in pochi hanno deciso di mettersi in gioco, in attesa perlomeno che i pionieri attivati fra gennaio e febbraio inizino ad operare.

Urge un segnale positivo che da un lato agevoli l'impiego degli IA nelle aree ancora in stallo e contestualmente velocizzi e incentivi la nascita delle nuove officine 446 come previsto dall'omonimo decreto.

Come sempre restiamo a disposizione per qualsiasi confronto e/o approfondimento.

Cordiali saluti.

Il Direttivo



Rapporto impiego IA - DGT Nord-Ovest

Aprile 2023

Ispettori DGT Nord-Ovest	Matricola Rui	Provincia	Giorno del mese																													
			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
		Milano	X		X	X	X	X	X	X			X	X	X	X	X		X	X	X	X	X	X		X		X	X	X	X	
		Torino						X		X				X		X							X							X		
		Milano	X		X	X	X	X	X	X			X	X	X	X	X		X	X	X	X	X	X		X		X	X	X	X	
		Torino	X		X	X	X	X	X	X			X	X	X	X	X		X	X	X	X	X	X		X		X	X	X	X	
		Brescia			X														X													
		Milano	X		X	X	X	X	X	X			X	X	X	X	X		X	X	X	X	X	X		X		X	X	X	X	

- ☐ Non disponibile
- ☒ Disponibile
- ☐ Designato
- ☐ Trasmessa fuori Polo



Rapporto impiego IA - DGT Centro

Aprile 2023

Ispettori DGT Centro	Matricola Rui	Provincia	Giorno del mese di Aprile 2023																														
			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	
		ROMA	X			X	X	X	X	X			X	X	X	X	X		X	X	X	X	X	X		X		X	X	X	X		
		FIRENZE	X		X	X	X	X	X	X			X	X	X	X	X		X	X	X	X	X	X		X		X	X	X	X		
		CAGLIARI	X		X	X	X	X	X	X			X	X	X	X	X		X	X	X	X	X	X		X		X	X	X	X		
		CAGLIARI	X		X	X	X	X	X	X			X	X	X	X	X		X	X	X	X	X	X		X		X	X	X	X		
		CAGLIARI	X		X	X			X	X			X			X	X		X	X			X	X		X				X	X		

- ☐ Non disponibile
- ☒ Disponibile
- ☐ Designato
- ☐ Trasmessa fuori Polo



Rapporto impiego IA - DGT Sud

Aprile 2023

Ispettori DGT Sud	Matricola Rui	Provincia	Giorno del mese Aprile 2023																														
			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	
		BARI	X						X	X						X	X						X	X							X	X	
		LECCE	X						X	X						X	X						X	X							X	X	
		BARI	X		X	X	X	X	X	X			X	X	X	X	X		X	X	X	X	X	X	X		X	X	X	X	X		
		LECCE	X		X	X	X	X	X	X			X	X	X	X	X		X	X	X	X	X	X	X		X	X	X	X	X		
		BARI	X						X	X						X	X						X	X							X	X	
		LECCE	X						X	X						X	X						X	X							X	X	
		BARI	X		X	X	X	X	X	X			X	X	X	X	X		X	X	X	X	X	X	X		X	X	X	X	X		
		LECCE	X		X	X	X	X	X	X			X	X	X	X	X		X	X	X	X	X	X	X		X	X	X	X	X		
		BARI	X		X	X	X	X	X	X			X	X	X	X	X		X	X	X	X	X	X	X		X	X	X	X	X		
		LECCE	X		X	X	X	X	X	X			X	X	X	X	X		X	X	X	X	X	X	X		X	X	X	X	X		

- ☐ Non disponibile
- ☒ Disponibile
- ☐ Designato
- ☐ Polo Trasferta fuori Polo



Rapporto impiego IA - DGT Nord-Est

Aprile 2023

Ispettori DGT Nord-Est	Matricola Rui	Provincia	Giorno del mese															Aprile															
			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	
		Bologna			X	X	X	X	X	X	X			X	X	X	X	X		X	X	X	X	X	X					X			
		Parma	X			X	X	X	X	X				X	X	X	X	X			X	X	X	X									
		Ancona	X						X	X				X				X														X	
		Parma														VE	VE	VE		X	X	X	X	X	X		X		X	X	X	X	
		Bologna	X		X	X	X	X	X	X	X			X	X	X	X	X															
		Bologna			X																									X			
		Verona	X		X	X	X	X	X	X	X			X				X	X	X	X								X	X		X	
		Ancona												X	X	X																	
		Parma			X	X	X	X	X	X				X	X	X	X		X	X	X	X	X			X		X	X	X	X	X	
		Ancona	X								X													X									
		Verona	X		X	X	X	X	X	X	X			X	X	X	X			X	X	X	X	X		X		X	X	X	X		
		Verona			X		X									X				X													
		Parma				X								X							X												
		Bologna							X						X							X											
		Verona	X								X						X																X
		Bologna	X		X	X	X	X	X	X				X	X		X	X		X	VE	X	X	VE	VE		VE		VE	X	X	X	
		Venezia	X							X							X							X									X

- Non disponibile
- X

 Disponibile
- Designato
- Polo

 Trasferta fuori Polo