

Al Direttore generale Pasquale D'Anzi

P.danzi@mit.gov.it

Oggetto: Rapporto Impiego IA marzo 2023

Si trasmette in allegato il rapporto relativo alle giornate di impiego effettivo degli IA, nostri associati, per il mese di Marzo 2023.

Vorremmo fare presente l'entusiasmo con il quale i colleghi del Nord-Est hanno affrontato la nuova professione, molti dei quali licenziandosi dal vecchio impiego come dipendenti in quanto, anche poche sedute al mese, non sono conciliabili con un altro lavoro.

Nel polo di Bologna abbiamo riscontrato alcune criticità dovute allo scarso preavviso nell' assegnazione delle sedute (3 giorni), fattore che ha ulteriormente reso incompatibile lo status di dipendente.

L'attuale organizzazione rende inoltre impossibili le trasferte in quanto non ci risulta vengano trasmesse agli altri poli le disponibilità in esubero. Nella fattispecie, l'impiego degli IA nelle aree di Venezia e Verona raggiunge in certi casi anche il 100%, talvolta con l'annullamento di sedute per carenza di personale, mentre nei poli di Bologna, Parma ed Ancona la percentuale di impiego è sensibilmente più bassa. Sarebbe quindi auspicabile una maggior comunicazione fra UMC per agevolare lo svolgimento delle operazioni di revisione e consentire ad un maggior numero di Ispettori di essere designati, uniformando l'organizzazione delle sedute. Molti IA infatti sarebbero disponibili ad operare anche in trasferta, pur di poter essere designati ed ammortizzare le spese sostenute fino ad oggi, migrando dalle province di appartenenza delle DGT che attualmente sono ancora in stallo per cavilli burocratici e normativi, come motivato dai rispettivi Direttori Generali Territoriali, ove presenti.

Il ruolo invece vacante del Direttore Generale della DGT Nord-Ovest rende formalmente impossibile avviare la macchina operativa per la designazione degli IA.

In ultimo, segnaliamo la "questione Sardegna", ostaggio dei malumori dei funzionari pubblici con sedute prenotate nel 2025 nonostante ci siano IA disponibili sul territorio pronti ad operare e smaltire una situazione ormai divenuta ingestibile.

Nel complesso, abbiamo riscontrato molta positività da parte della maggioranza di agenzie ed operatori 870 che hanno accolto con favore la nostra nuova figura professionale. Per dovere di cronaca dobbiamo tuttavia segnalare alcuni casi di annullamento di sedute assegnate agli IA giustificati da timori di eventuali ripercussioni riconducibili allo stato di agitazione degli Ispettori Abilitati. Sarebbero utili soluzioni volte ad incentivare tutti gli operatori commerciali nel collaborare a questa fase sperimentale disinnescando le tensioni che paralizzano ed ostacolano il servizio reso a cittadini e autotrasportatori.

Il Direttivo





Rapporto impiego IA - Marzo 2023

DGT Nord-Est

| Ispettori DGT Nord-Est | Matricola Rui | Provincia | | | | | | Gio | orno | o de | el m | ese |) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|------------------------|---------------|-----------|----------|---|----------|----------|---|-----|----------|------|----------|----------|----|----|----|----|----|----|----|----------|----|----|----|----------|----------|----------|----------|----|----------|----|----|----------|----------|
| | | | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 |
| THE REAL PROPERTY. | | Bologna | Х | Х | Х | Х | | Х | Х | Х | Х | Х | Х | | Ø | Х | Х | Х | Ø | Х | | Х | Х | Х | Ø | Х | Х | | Ø | Х | Х | Х | Х |
| Section Selection | 30.0 | Parma | V | Х | V | V | | Х | V | V |) X | Ø | Х | | | Х | Х | Ø | Х | Ø | | | Х | V | Ø | Х | Х | | | Х | Х | Х | Х |
| Service States | - | Ancona | | | | Х | | | | | | | Ø | | | | | | | Х | | | | | | | Х | | | | | | |
| Sager Service | | Parma | | | | | | | | | | | | | V | V | V | Х | V | V | | V | V | V | Х | V | V | | Ø | Х | V | Х | |
| | | Bologna | Х | Х | Х | Х | | Х | V | Х | Х | Х | Х | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| the last | - | Bologna | Х | Х | Ø | Х | | Х | Х | Х | Х | Х | Х | | V | Ø | Х | Х | Х | Х | | Х | Х | Х | Х | Ø | Х | | Х | Х | Х | Х | X |
| Service Secritor | - | Ancona | Х | Х | Х | Х | | Х | Х | Х | V | V | V | | Х | Х | V | Ø | Х | Х | | Х | Х | Х | Х | Х | Х | | Х | Х | Х | X | Х |
| | | Parma | X | X | X | | | Х | X | X | X | Х | | | Х | Х | Х | Х | Х | | | Х | Х | Х | Х | X | | | Х | X | X | X | X |
| Total States | 300 | Verona | Х | Ø | V | Ø | | Ø | Ø | V | V | Ø | Ø | | V | Ø | Ø | Ø | Ø | Ø | | V | Ø | Ø | Ø | Ø | Ø | | Ø | V | V | V | V |
| No. (See Sec.) | 3400 | Bologna | | | | | | V | V | | | Х | Х | | Х | Х | Х | Х | Х | Х | | V | V | Х | Х | Х | Х | | Х | V | V | Ø | Χ |
| Section and | | Venezia | | | | Ø | | | | | | | Ø | | | | | | | Ø | | | | | | | Ø | | | | | | |



DGT CENTRO

| Ispettori DGT Centro Matricola Rui | Provincia | | | | | | Gio | rnc | de | l m | ese | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|------------------------------------|-----------|---|---|---|---|---|-----|-----|----|-----|-----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|
| | | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 |
| man and | ROMA | Х | Х | Х | Х | | Х | Х | Х | Х | Χ | Χ | | Х | Х | Χ | Χ | Χ | Χ | | Χ | Х | Χ | Χ | Χ | Χ | | Χ | Χ | Χ | Х | Χ |
| | FIRENZE | | | | Х | | | | | | | Χ | | | | | | | Χ | | | | | | | Χ | | | | | | |
| | CAGLIARI | X | Х | Х | Х | | Х | Х | Х | Х | Х | Х | | Х | Х | Χ | Χ | Х | Χ | | Х | Х | Χ | Χ | Χ | Χ | | Χ | Χ | Х | Х | Χ |
| | CAGLIARI | | | Χ | Х | | Х | Х | | | Χ | Χ | | Х | Х | | | Х | Χ | | Х | Х | | | Χ | Χ | | Χ | Χ | | | Χ |

DGT NORD-OVEST

| Ispettori DGT Nord-Ovest Matricola Ru | Provincia | Giorno del mese 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 X X X X X X X X X X X X X X X X X X X | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--|-----------|--|---|---|---|---|---|---|---|---|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|
| | | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 |
| Territoria de la companya della companya della companya de la companya della comp | Milano | Х | | Х | Х | | Х | Х | Х | Х | Χ | Χ | | Χ | Χ | Χ | Х | Х | Х | | Х | Х | Х | Х | Х | Х | | Х | Х | Х | Х | Х |
| | Milano | | | Х | Х | | | Х | | | Х | Χ | | Х | Χ | Χ | Χ | Х | Х | | Χ | Х | Х | Х | Х | Х | | Х | Х | Х | Х | Х |
| | Milano | Х | Х | Х | Х | | Х | Х | Х | Х | Χ | Χ | | Х | Χ | Χ | Χ | Х | Χ | | Х | Х | Х | Х | Х | Х | | Х | Х | Х | Х | Х |
| See | Torino | Х | Х | Х | Х | | Х | Х | Χ | Х | Χ | Χ | | Х | Χ | Χ | Χ | Х | Х | | Χ | Х | Х | Х | Х | Х | | Х | Х | Х | Х | Х |



DGT Sud

| Ispettori DGT Sud | Matricola Rui | Provincia | | | | | | Gi | orr | 10 (| del | nes | e | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--|---------------|-----------------|---|---|---|---|---|---------------|-------------------|------------|-----|------------------|----|------|------|----|----|----|----|-------------|-----|-------------------|------------------|----|----|----|----|----|------|----|----|----------------|
| | | | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | ; ; | 7 | 8 9 | 10 | 11 | l 12 | 2 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 1 | 9 2 | 0 2 | 1 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 2 | 29 | 30 | 31 |
| W-100 (100 (100 (100 (100 (100 (100 (100 | | REGGIO CALABRIA | | Х | | | | |) | Х | > | | | | | Х | | Х | | | | > | | Х | | | | | Х | | Х | |
| | | SALERNO | | | | Х | | | | | | | X | | | | | | | Х | | | | | | Х | | | | | | |
| | | NAPOLI | Х | Х | X | X | | \rightarrow | \leftrightarrow | X i | X + | (X | X | | X | X | Х | Х | Х | Х | - | \leftrightarrow | : X | X | X | Х | | Х | Х | × | × | * |
| Mark Street | | BARI | Х | Х | Х | X | | Х | () | x : | x > | X | X | | Х | X | Х | Х | Х | Х |) | () | X | X | X | Х | | Х | Х | X | Х | X |
| Section 175 | | BARI | Х | Х | Х | Х | | X | () | X] | x > | (X | X | | Х | X | Х | Х | Х | Х |) | | : X | X | Х | Х | | Х | Х | X | Х | \overline{X} |
| 10.00 | | BARI | Х | Х | Х | Х | | Х | () | X : | X > | X | Х | | Х | Х | Х | Х | Х | Х |) | () | : X | Х | Х | Х | | Х | X | | Х | Χ |