



INTERNATIONAL MOTOR VEHICLE INSPECTION COMMITTEE

Comitato internazionale
ispezione veicoli a motore

Chi siamo

Siamo l'associazione mondiale delle autorità e delle compagnie attive nel campo della conformità dei veicoli



La nostra missione

Siamo un comitato imparziale atto a favorire programmi e politiche per l'uso di veicoli più sicuri e meno inquinanti.



La nostra visione

*CREDIAMO CHE LA
MOBILITÀ SOSTENIBILE
RENDA IL MONDO
MIGLIORE*



COSA facciamo

- *Quotidianamente, dedichiamo i nostri sforzi per migliorare la sicurezza sulle strade e proteggere l'ambiente;*
- *Forniamo un forum globale che garantisce lo scambio d'informazioni. I nostri membri trovano un luogo esclusivo per condividere le conoscenze e partecipare alle attività globali relative alla conformità dei veicoli;*
- *Agevoliamo l'introduzione di procedure corrette e progettiamo standard internazionali. Per i nostri membri coordiniamo studi, ricerche ed indagini;*
- *Organizziamo conferenze e seminari sui metodi di ispezione, sugli standard e sulle attrezzature. Promuoviamo consapevolezza sul controllo della qualità, la garanzia e l'accreditamento.*
- *Forniamo formazione a tutte le parti interessate, dialoghiamo con le autorità in modo da facilitare l'utilizzo di sistemi informativi per migliorare l'efficacia e l'uniformità delle ispezioni.*

L'IMPORTANZA di esserci

PER IL PRESTIGIO

I principali attori del controllo tecnico automotive del mondo sono presenti, i maggiori enti pubblici dei trasporti e membri del calibro di:



In più CITA collabora a livello internazionale con colossi quali:



L'IMPORTANZA di esserci

UNICI IN ITALIA

Per l'Italia FEDERISPETTORI diventerebbe l'unica associazione privata accreditata e la seconda del Paese insieme al:



L'IMPORTANZA di esserci

LA PAROLA DI FEDERISPETTORI CONTA

CITA è il primo interlocutore del Parlamento e del Consiglio europeo a livello tecnico: i regolamenti, le direttive e le norme europee sul controllo tecnico passano da noi.

Associarsi significa potere di voto e di parola, non subire passivamente le decisioni di altri sul futuro del controllo tecnico, poter usufruire del database di relazioni tecniche e di forum collaborando con i membri dell'associazione, farsi aiutare nel coordinare studi, indagini e ricerche di settore.

Al tavolo con i più grandi del mondo.

