



PROT-33-07/2023

ASSOCIAZIONE "FEDERISPETTORI"

Via A. Lamarmora, 33/3 – 16035 Rapallo(GE)

C.F. 90080600100

Sito: federispettori.org

Mail: info@federispettori.org

Spett.le Agenzia di Pratiche Auto/Officina 870,

l'associazione Federispettori è lieta di condividere con voi un breve vademecum utile ad ottimizzare l'organizzazione e lo svolgimento delle sedute di revisione.

Il documento è frutto dell'esperienza degli ispettori autorizzati che dal Febbraio 2023 operano nel campo della revisione dei veicoli pesanti con l'obiettivo di armonizzare le procedure, aspetto indispensabile in assenza di protocolli ministeriali.

Federispettori è da sempre disponibile al confronto nel merito con tutti gli attori impegnati a vario titolo nel settore, con la convinzione che la sinergia fra ispettori ed operatori commerciali sia fondamentale per rendere un servizio di qualità, senza transigere lo spirito del controllo tecnico volto alla salvaguardia della sicurezza stradale e alla tutela dell'ambiente.

Nella speranza di far cosa utile e gradita chiediamo quindi di prendere visione delle nostre linee guida.

Cordiali Saluti

Il Direttivo

Linee guida revisione con Ispettore Autorizzato

Al fine di evitare disagi ed incomprensioni si ricorda che gli Ispettori Autorizzati, in base alle attuali normative vigenti, **sono esclusi** dalla possibilità di effettuare revisioni alle seguenti categorie di veicoli :

- rimorchi O1 e O2
- veicoli ATP e ADR
- Uso speciale **non rientranti** nella classificazione internazionale **M1**

L'eventuale prenotazione dei suddetti veicoli alla seduta con Ispettore Autorizzato verrà inevitabilmente archiviata.

1. PRIMA DELLA SEDUTA

Occorre, in forma digitalizzata: (preferibilmente PDF)

- le copie dei libretti metrologici delle attrezzature (opacimetro, analizzatore gas - se presente - fonometro, prova giochi, prova freni, per i quali è sufficiente la prima pagina con i dati strumento con matricole e la pagina relativa l'ultima taratura in corso di validità
- copia del DUVRI
- Appena disponibile il verbale della seduta (la lista dei veicoli da revisionare durante la seduta , **minimo 12 e massimo 24 pezzi**)

L'invio preventivo di tali documenti è necessario a certificarne l'acquisizione come previsto dall'art.18 del DM del 16/02/2022, garantendo la regolarità della seduta e ottimizzando i tempi di svolgimento delle pratiche burocratiche nell'interesse di tutti.

2. DOCUMENTAZIONE VEICOLI SEDUTA

Per ogni veicolo, se possibile, è gradita:

- copia della carta di circolazione (fronte)
- copie delle documentazioni obbligatorie (quali certificazione cronotachigrafo, licenza conto proprio ecc.)

N.B.: *tali documenti dovranno essere presenti in originale al momento della seduta, non sono ammesse autocertificazioni o similari.*

3. DURANTE LA SEDUTA

- Tutte le prove, comprese quelle strumentali, dovranno essere effettuate durante la seduta sotto la supervisione dell'ispettore;
- Per agevolare le operazioni e ottimizzare i tempi è gradito e consigliato poter disporre di un operatore preposto allo svolgimento dell'analisi gas, prova fari, prova avvisatore acustico;
- Per il frenometro, e se possibile anche per l'opacimetro, è richiesta la possibilità di stampa del referto cartaceo;
- Si prega di prestare attenzione ai valori di slittamento/aderenza del frenometro che devono rispettare i parametri definiti nella circolare prot. 7690/699 del 16/09/1999 (slittamento max consentito 30%).
- La durata prevista dell'intera seduta è di circa 8 ore per **24 pezzi** massimo.

4. PRE-CONTROLLO DEI VEICOLI

- Durante la seduta si effettuano esclusivamente revisioni ministeriali, non pre-revisioni. Pertanto, nonostante la massima disponibilità dell'ispettore nel concedere piccoli interventi di ripristino di eventuali carenze rilevate, è caldamente consigliato provvedere al controllo preventivo dei mezzi per evitare il dilatarsi eccessivo dei tempi della seduta, talvolta non sufficienti per alcune riparazioni più complesse.
- Si suggerisce inoltre il lavaggio sottoscocca per i veicoli a motore e per le attrezzature idrauliche se necessario, in quanto eventuali tracce di olio, quali effetti nocivi, possono rappresentare motivo di irregolarità e compromettere il buon esito della revisione ministeriale.
- non sono ammessi, in particolare sui trattori stradali, dispositivi di illuminazione o segnalazione visiva supplementari non previsti dal Codice della Strada e/o elementi adesivi e affini sul parabrezza che compromettano il campo visivo.

A nome dei nostri Ispettori Autorizzati e di tutta l'associazione ringraziamo per la disponibilità e per la collaborazione. Rimaniamo a disposizione per qualsiasi necessità e confronto.

Il Direttivo