

Al Direttore Generale Pasquale D'Anzi

p.danzi@mit.gov.it

Oggetto: Chiarimento circolare 24433 del 10/08/2023

A seguito dell'emanazione della circolare 24433 del 10/8/2023 volta a risolvere alcune perplessità nate nella sfera dei veicoli pesanti in territorio DGT Nord Est, è stato chiarito che:

- I veicoli ad uso speciale di massa complessiva > a 3,5T, nonostante in parte appartenenti alla classificazione internazionale N - *Veicoli a motore progettati e costruiti per il trasporto di merci ed aventi almeno quattro ruote* - (Art. 47 del C.d.S.), non rientrano fra quelli *"superiori a 3,5 t se destinati al trasporto di merci [...]"* prescritti dall'art.80 comma 8 in materia di esternalizzazione delle revisioni di veicoli pesanti.
- I veicoli ad uso speciale di categoria internazionale M1 con massa complessiva > a 3,5T, nonostante il limite massimo di massa ammessa superiore ai 3,5T e la destinazione d'uso, diversa dal trasporto merci, sono revisionabili dagli ispettori autorizzati modulo C.

L'oggetto della circolare tuttavia cita indistintamente gli ispettori autorizzati, quindi modulo B e modulo C, ed i veicoli ad uso speciale, senza riferimenti particolari alla categoria N2, N3. L'ambito di applicazione è quindi esteso a tutto il settore revisioni privato ed alle attività di cui all'art. 80, comma 8 del Codice della Strada.

Nonostante le premesse riportate alla prima pagina del documento, fra cui l'assenza di limitazioni a livello di Codice della Strada per l'esternalizzazione delle revisioni di veicoli di massa complessiva inferiore a 3,5T e con un numero di posti minore a 16 (veicoli leggeri), fra le conclusioni viene prescritto quanto segue:

"Gli altri veicoli ad uso speciale - non rientranti nella classificazione internazionale M1 - restano esclusi dall'ambito operativo nazionale degli IA"

Pertanto, l'attuale quadro normativo, nonostante l'autorizzazione senza limitazioni alle officine autorizzate veicoli leggeri, impedisce all'ispettore autorizzato - quindi anche all'ispettore cosiddetto Mod. B - di

revisionare qualsiasi veicolo ad uso speciale appartenente alla categoria internazionale N1. Considerando che tali veicoli vengono da sempre revisionati nel settore privato ed il clima di confusione generato dalle molteplici interpretazioni, anche da parte di sedi MCTC, si rende necessario un chiarimento specifico sulla materia a cui dare massima diffusione agli operatori interessati per non generare difformità di comportamento, anche tramite le associazioni di categoria del settore, escluse dalla comunicazione della precedente circolare.

In attesa di una sua risposta, restiamo a disposizione e le porgiamo cordiali saluti.

Genova, 02/09/2023

Il Direttivo