

Al Direttore Generale Pasquale D'Anzi

p.danzi@mit.gov.it

OGGETTO: Rapporto impiego IA giugno 2023

Si trasmette in allegato il rapporto relativo alle giornate di impiego effettivo degli IA, nostri associati, per il mese di giugno 2023. Stazionaria la situazione DGT Sud - DGT Centro, dove ormai nessun ispettore si rende disponibile sottoscrivendo l'assicurazione obbligatoria ed attivando la Partita IVA. Il settore è in trepidante attesa di un segnale forte, un ulteriore step verso la piena applicazione del DM 446 che finalmente lascerà il dovuto spazio all'ispettore autorizzato. Nelle aree territoriali citate sono 12 i nostri associati in regola con i requisiti per operare, già assicurati quindi, che vedono mese dopo mese sfumare il piccolo investimento affrontato a seguito dell'emanazione della Circolare 39957 del 20 dicembre 2022, peraltro sicuramente disapplicata in alcuni UMC in quanto si verificano forti ritardi negli esami patente. La preghiamo pertanto di monitorare attentamente la situazione, in quanto, ancora una volta, ribadiamo la presenza di forme di ostruzionismo nei nostri confronti.

Buone prospettive invece per l'area DGT Nord Ovest, dove l'introduzione degli ispettori autorizzati è programmata per Luglio 2023. Alcuni direttori di UMC quali la Dott.ssa Bosio ed il Dott. Valenti hanno preso contatti con gli ispettori organizzando delle brevi riunioni conoscitive, iniziative molto utili al coordinamento del nuovo settore.

Quanto all'area della DGT Nord Est, l'unica per la quale si possono elaborare i dati rilevati, al momento perdura l'equilibrio, ma con il prossimo trimestre (ottobre-dicembre) siamo certi che si verificheranno **problemi legati al sovraffollamento di ispettori**. Il Polo di Bologna, attivo esclusivamente negli UMC di Ferrara e Bologna, ha raggiunto gli scarsi livelli delle Marche: poche sedute assegnate, a fronte di disponibilità di 6 giorni su 7 fornite da alcuni nostri associati che hanno abbandonato la precedente occupazione per far fronte alle richieste degli UMC nei periodi di sciopero dei funzionari. Stazionario il polo di Ancona, che nonostante sia attivo in tutte e quattro le articolazioni provinciali, offre poco spazio agli ispettori autorizzati, tanto da costringere chi non svolge altre professioni a migrare verso altri territori, trasferte poco redditizie considerate le spese di vitto e alloggio. I restanti poli del Nord Est si riconfermano i più ricchi di opportunità, ma tutto è matematicamente funzionale al numero di ispettori presenti. Secondo le nostre stime, senza modifiche alla normativa vigente in ordine al trattamento prioritario dei funzionari pubblici/funzionari in quiescenza ed ai limiti della nostra autorizzazione (Atp, Adr, M1 >3,5T, O1, O2), la professione dell'ispettore autorizzato smetterà di essere sufficientemente remunerativa e di conseguenza decadrà. A maggior ragione, alla luce di questi primi mesi di operatività, abbiamo ottenuto conferme di quanto prospettato prima della fase sperimentale: **questo lavoro deve essere gestito da professionisti, non da ispettori che si prestano saltuariamente alla revisione dei veicoli pesanti**. Le sedute iniziali sono spesso risultate complesse a causa del comprensibile divario fra teoria e pratica: quanti altri "*primi giorni di lavoro*" dovranno sopportare autotrasportatori ed officine?

Dovrebbe essere istituito, a livello di UMC o DGT, un numero chiuso di ispettori da impiegare come supporto ai funzionari della Motorizzazione onde evitare ulteriori salti nel vuoto da parte di operatori volenterosi che si ritroveranno titolari di un'attività non remunerativa, che dovranno necessariamente abbandonare.

Il principio di terzietà e la rotazione degli ispettori gestiti dagli UMC rappresentano sicuramente la giusta strada verso un sistema revisioni serio e funzionale, ma soprattutto in questa fase iniziale cruciale chiediamo una particolare attenzione da parte della Direzione Generale e l'emanazione di provvedimenti correttivi per tempo, prima che sia troppo tardi.

12/07/2023

Il Direttivo

Rapporto impiego IA - DGT Nord-Est

Giugno 2023

Ispettori DGT Nord-Est	Matricola Rui	Provincia	Giorno del mese da giugno 2023																													
			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
		Verona	X				X	X	X	X	X	X		X	X	X	X	X			X	X	X	X	X	X		X	X	X	X	X
		Venezia			X							X																				
		Bologna												X	X	X	X	X	X		X	X	X	X	X			X	X	X		
		Parma					X	X	X	X	X	X		X	X	X	X	X	X		X	X	X	X	X							
		Ancona	X					X		X					X		X					X		X					X		X	
		Ancona										X			X	X	X	X			X	X	X	X	X	X		X	X	X	X	MC
		Parma																			X	X	X	X	X	X		X	X	X	X	X
		Bologna					X	X	X	X	X	X		X	X	X	X	X	X							TV			TV			
		Bologna		BO																	X	X	X	X	X	X		X	X	X	X	X
		Ancona	X		X		X	X				X							X		X	X	X		X	X		X	X	X	X	X
		Verona						VR	X	X				X	X	X		X														
		Parma					X	X	X	X	X	X		X	X	X	X	X	X		X	X	X	X		X		X	X	X	X	X
		Ancona										X														X						
		Verona	X		X		X	X	X	X	X	X		X	X	X	X	X	X		X	X	X	X	X	X				X	X	X
		Verona	X				X			X				X			X											X			X	
		Parma					X								X														X			
		Bologna						X								X														X		
		Ancona	X		X		X	X	X	X	X	X		X	X	X	X	X	X		X	X	X	X	X	X		X	X	X	X	X
		Venezia			X			X	X								X						X								X	
		Ancona					X		X		X			MC		X		X			X		X		X			X		X		X
		Verona			VR							X							X							X						
		Bologna	X				X	X	X	X	X	X		X	X	X	X	X	X		X	X	X	X	BO	X		X	X	X	BO	X
		Venezia			X							X							X							X						

PROV Annullata

Non disponibile

X Disponibile

Designato

Polo Trasferita fuori Polo



Rapporto impiego IA - DGT Nord-Ovest Giugno 2023

Ispettori DGT Nord-Ovest	Matricola Rui	Provincia	Giorno del mese di giugno 2023																													
			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
		Brescia			X														X													
		Milano	X		X		X	X	X	X	X	X		X	X	X	X	X	X		X	X	X	X	X	X		X	X	X	X	X
		Torino			X							X							X							X						
		Milano												X	X	X	X	X	X		X	X	X	X	X	X		X	X	X	X	X
		Torino	X		X		X	X	X	X	X	X		X	X	X	X	X	X		X	X	X	X	X	X		X	X	X	X	X
		Torino																														
		Brescia					X							X							X							X				
		Milano	X		X		X	X	X	X	X	X		X	X	X	X	X	X		X	X	X	X	X	X		X	X	X	X	X

- PROV Annullata
- Non disponibile
- X Disponibile
- Designato
- Polo Trasferta fuori Polo



Rapporto impiego IA - DGT Centro

Giugno 2023

Ispettori DGT Centro	Matricola Rui	Provincia	Giorno del mese di giugno 2023																													
			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
		ROMA	X					X		X					X		X					X		X					X		X	
		ROMA	X					X		X					X		X					X		X					X		X	
		FIRENZE	X		X		X	X	X	X	X		X	X	X	X	X	X	X		X	X	X	X	X	X		X	X	X	X	X
		CAGLIARI	X		X		X	X	X	X	X		X	X	X	X	X	X	X		X	X	X	X	X	X		X	X	X	X	X
		CAGLIARI	X		X		X	X	X	X	X		X	X	X	X	X	X	X		X	X	X	X	X	X		X	X	X	X	X
		CAGLIARI					X	X	X	X	X		X	X	X	X	X	X	X		X	X	X	X	X	X		X	X	X	X	X
		CAGLIARI	X		X		X	X	X	X	X		X	X	X	X	X	X	X		X	X	X	X	X	X		X	X	X	X	X

- PROV Annullata
- Non disponibile
- X Disponibile
- Designato
- Polo Trasferta fuori Polo

Rapporto impiego IA - DGT Sud

Giugno 2023

Ispettori DGT Sud	Matricola Rui	Provincia	Giorno del mese di giugno 2023																														
			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	
		BARI			X						X	X						X	X						X	X							X
		LECCE			X						X	X						X	X						X	X							X
		BARI	X		X		X	X	X	X	X	X		X	X	X	X	X	X		X	X	X	X	X	X		X	X	X	X	X	X
		LECCE	X		X		X	X	X	X	X	X		X	X	X	X	X	X		X	X	X	X	X	X		X	X	X	X	X	X
		BARI	X		X		X	X	X	X	X	X		X	X	X	X	X	X		X	X	X	X	X	X		X	X	X	X	X	X
		LECCE	X		X		X	X	X	X	X	X		X	X	X	X	X	X		X	X	X	X	X	X		X	X	X	X	X	X
		BARI					X	X						X	X						X	X						X	X	X	X	X	X
		LECCE					X	X						X	X						X	X						X	X	X	X	X	X
		BARI	X		X		X	X	X	X	X	X		X	X	X	X	X	X		X	X	X	X	X	X		X	X	X	X	X	X
		LECCE	X		X		X	X	X	X	X	X		X	X	X	X	X	X		X	X	X	X	X	X		X	X	X	X	X	X

PROV Annullata
 Non disponibile
 Disponibile
 Designato
 Trasferta fuori Polo